	RDENANZA <u>XX/XXXX</u> QUE REC SUELO EN LA CIUDAD DE E	GULA EL RÉGIMEN DE EDIFICABILIDAD Y U ENCARNACIÓN.	JSC
VIS	вто:		
CC	NSIDERANDO:		

ORDENA:

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

- Art. 1 Objeto: La presente ordenanza tiene por objeto la regulación de los parámetros de edificabilidad y uso de suelo en la ciudad de Encarnación y la implementación de los lineamientos alternativos al Plan Encarnación Más referidos a los ámbitos urbanos, con los ajustes realizados de modo a avanzar en su aprobación integral.
- Art. 2 Sistematización de la Normativa: Con el fin de garantizar la fácil comprensión de la normativa y la identificación de cada sector con sus respectivos parámetros, los mismos, que hacen al Régimen de Edificabilidad se incluyen en un Sistema de Información Geográfico y se sintetizan en un Mapa Interactivo de Encarnación y el mismo deberá ser accesible desde la página web de la Junta Municipal y de la Municipalidad.
- Art. 3 Ámbito de Aplicación: Esta ordenanza regirá para todas las nuevas edificaciones en los inmuebles urbanos de la Ciudad de Encarnación, además de los nuevos loteamientos o fraccionamientos y urbanizaciones que se vayan aprobando, adaptándose sus parámetros al entorno urbano circundante.

CAPÍTULO II REGIMEN DE EDIFICABILIDAD

- Art. 4 Factor De Ocupación Del Suelo (F.O.S.): Se entiende por Factor de Ocupación de Suelo al porcentaje del terreno que ocupa la edificación en planta a nivel del terreno en su proyección horizontal, ya sea con superficies cubiertas o semi cubiertas, no pudiendo exceder nunca el 75% del lote. Regirá tanto para las edificaciones sobre nivel de suelo como en sub suelo.
- Art. 5 Distribución De Alturas Máximas: La distribución de alturas está dada por la conformación de polos y ejes de densificación, así como por la armonización de las alturas edificables con las elevaciones de la topografía, optimizando visuales y ventilación. Las alturas se distribuyen de manera orgánica por manzanas en la trama urbana, con alturas diferenciadas de manera exclusiva para los lotes sobre rutas y avenidas principales conforme al mapa de alturas y están definidas para cada Ámbito de Ordenamiento.

Se establecen 2 tipos de zonas para la Distribución de Alturas:

- a) Zonas de Altura Máxima limitada en metros
- b) Zonas de Altura definida por Cálculo de FOT

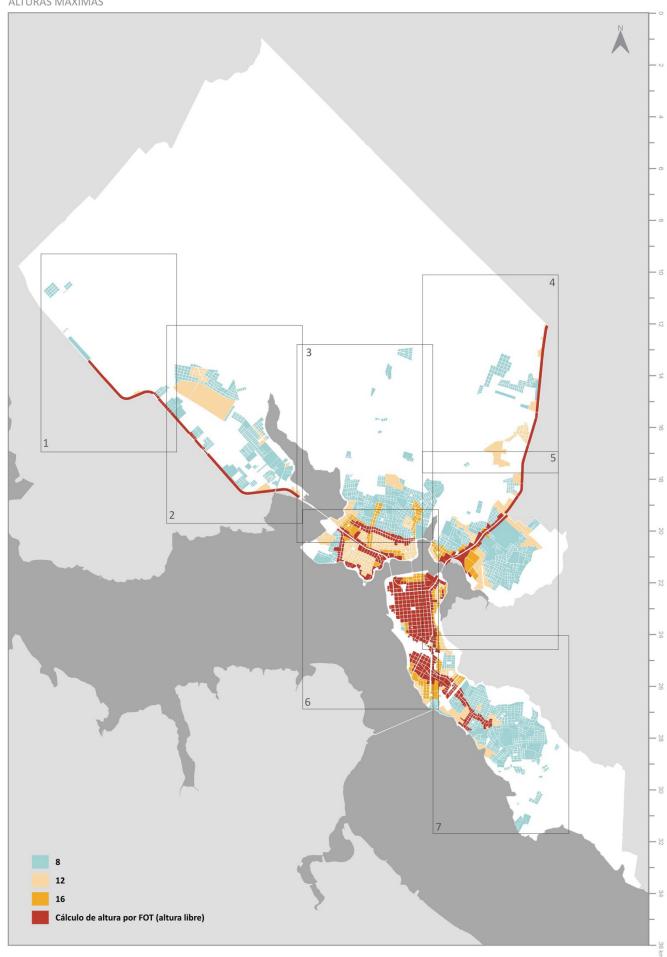
Las alturas máximas en metros podrán ser superadas por Construcciones complementarias tales como tanques de agua, salas de máquinas, conductos, remates de las cajas de escaleras, casetas de ascensores, ventilaciones, chimeneas, quinchos abiertos, lucernarios, pararrayos, señales de balizamiento aéreo y otras instalaciones pueden superar la altura máxima siempre que no estén alineados con los cantos del forjado, y no sobresalgan respecto a un plano de una inclinación máxima de cuarenta y cinco grados (45°) trazado por la línea que forman los bordes superiores del forjado de la última planta con los planos de dichoscantos, así como por espacios semicubiertos que no sumen al FOT.

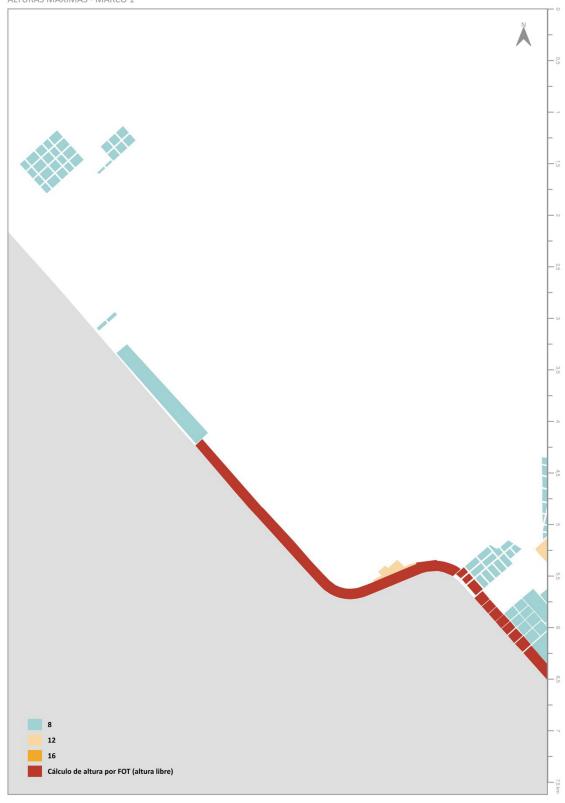
Las zonas con altura por cálculo de FOT son las de Alta Densidad correspondiente a los FOT 4, 5, 6 y 7, quedando las zonas de Baja y Media Densidad con las alturas máximas definidas en metros.

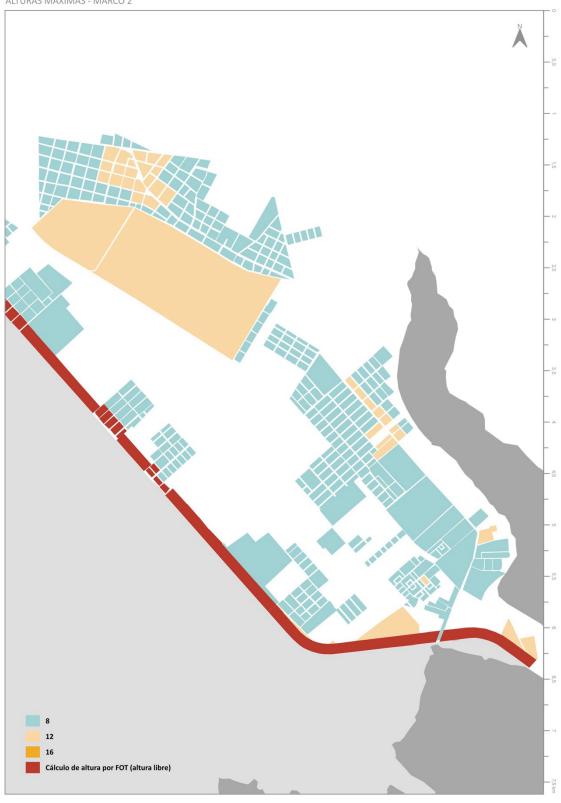
La altura máxima en metros se medirá desde el punto medio de la línea municipal o frente del lote. En el caso de lotes en esquina podrá adoptarse como nivel de referencia el centro de cualquiera de sus frentes.

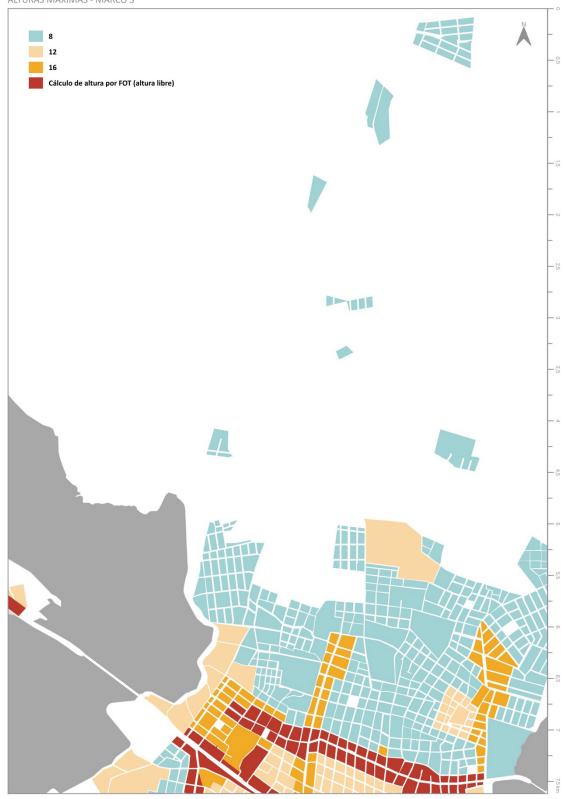
En las áreas de influencia del aeropuerto, las zonas con FOT 5 deberán respetar la altura del cono de aproximación (PDS 2.15)

Construcciones puntuales y de altura extraordinaria tales como chimeneas, antenas, campanarios, . deberán ser aprobadas directamente, caso por caso, por la Municipalidad.

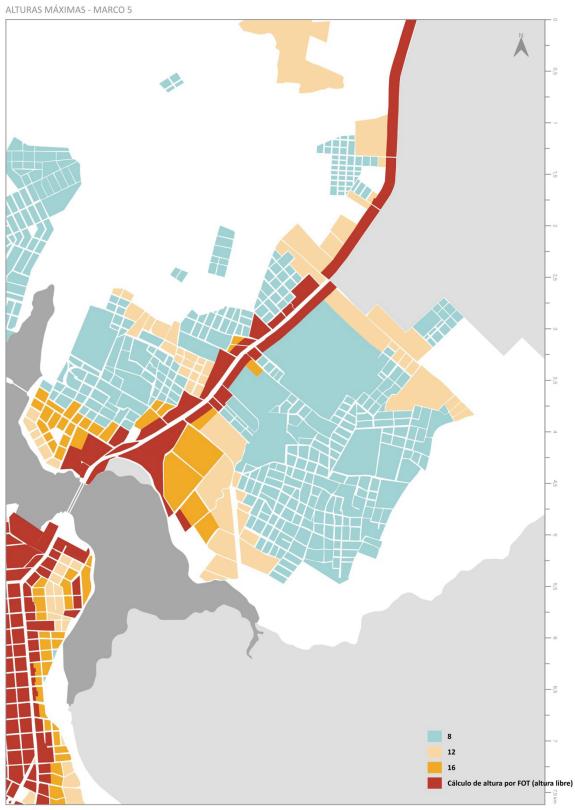






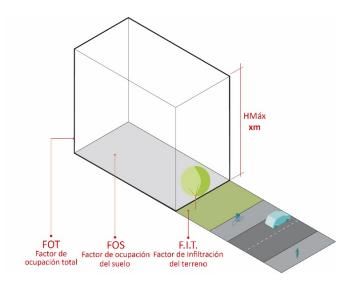








Art. 6 Volumen Edificable: El volumen edificable es el producto del Factor de Ocupación de Suelo y la Altura máxima definida en metros en las zonas de baja y media densidad. Dentro de dicho volumen se podrán edificar las superficies cubiertas que se computan para el Factor de Ocupación Total (FOT), las superficies remanentes que podrán ser áreas comunes y superficies semicubiertas, propiciando la construcción de terrazas, balcones, galerías, aleros, fachadas, cubiertas ventiladas y otros elementos de protección bioclimática dentro del volumen. No se podrá ocupar todo el volumen edificable con superficies cubiertas, las cuales estarán limitadas por el FOT de cada sector. Ninguna parte de la edificación podrá exceder el volumen edificable, quedando prohibidos los voladizos sobre las áreas libres del terreno correspondientes al AEA (área ecológicamente activa) y los voladizos por fuera de la línea municipal sobre el espacio público.



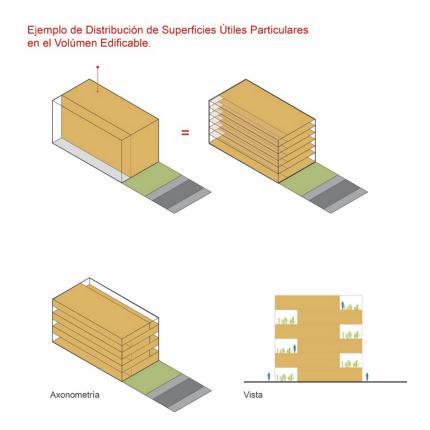
Art. 7 Factor De Ocupación Total (F.O.T.): El Factor de Ocupación Total o Coeficiente de Edificabilidad, está dado por una relación entre la superficie total del lote y la cantidad total de metros cuadrados a edificar como superficie útil particular cubierta (espacios techados y cerrados en las edificaciones). No se computan para el cálculo del Factor de Ocupación los espacios semicubiertos (Techados pero abiertos sin cerramientos verticales), ni los espacios destinados a plazas de estacionamiento, circulaciones o rampas vehiculares. En los usos comerciales y administrativos o en edificios mixtos de departamentos y oficinas tampoco se computan para el cálculo del FOT las áreas comunes como pasillos, escaleras, ascensores y salas de máquinas,

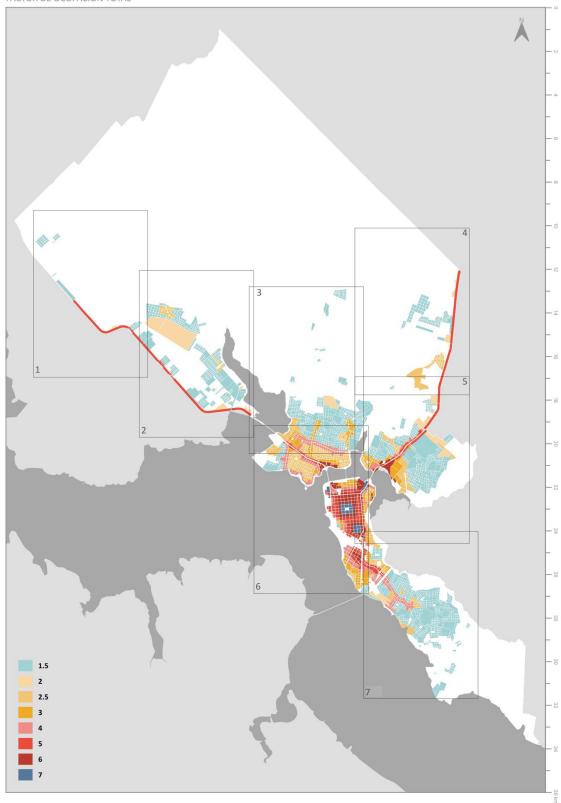
ni los espacios construidos en subsuelo o semisubsuelo, siempre y cuando su altura habitable no sobresalga por encima del nivel de la vereda más de 1 (un) metro. El FOT o coeficiente de edificabilidad se expresará en números, la distribución del mismo define zonas de baja, media y alta densidad conforme al mapa de distribución del Factor de Ocupación Total. La cantidad total de metros cuadrados de espacios computables al FOT, no completa en ningún caso el volumen edificable, dejando superficies remanentes dentro del mismo que podrán ser espacios semi cubiertos (galerías, aleros, fachadas y cubiertas ventiladas.) o las áreas comunes mencionadas.

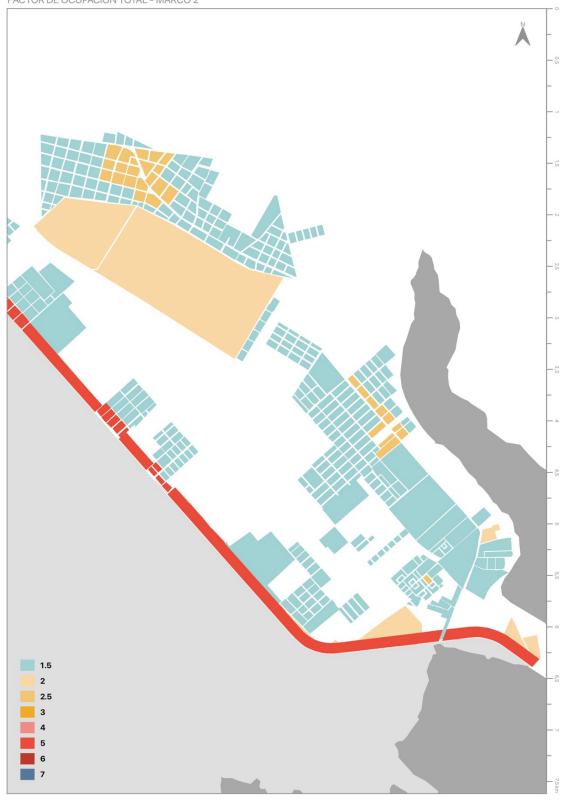
Las zonas de FOT 4, 5, 6 y 7 tendrán una situación de espejo, exclusivamente para los lotes con frente sobre las calles que dividen dichas zonas, haciendo que los mismos adquieran el FOT de la manzana del frente.

En las áreas de influencia del aeropuerto, las zonas con FOT 5 deberán respetar la altura del cono de aproximación (PDS 2.15)

En las zonas de FOT 7 del entorno de la Plaza de armas se deberá tener en cuenta lo establecido en la resolución 168/2023 de las Secretaría Nacional de Cultura u otras emanadas por la autoridad competente, teniendo en cuenta que es una zona con valor arqueológico.







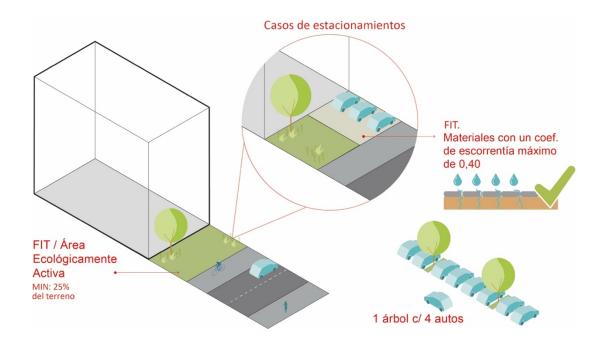


Art. 8 Cálculo de Altura Definida por FOT: en los sectores donde las alturas no estén limitadas por altura máxima en metros, la altura será libre y se definirá por la forma de distribución de las superficies computables al FOT, siempre limitando la cantidad total de metros cuadrados de superficie útil particular al parámetro FOT de cada zona. La altura podrá aumentar si se incorporan pisos de amenities u otros tipos de superficies no computables al FOT, o según sea la distribución de las superficies útiles particulares conforme a una cuantificación específica para cada proyecto.

En ningún caso, la sumatoria de superficies cubiertas computables al FOT conforme al Art. 7 en todos los pisos, podrá superar la superficie máxima definida por el Factor de Ocupación Total.

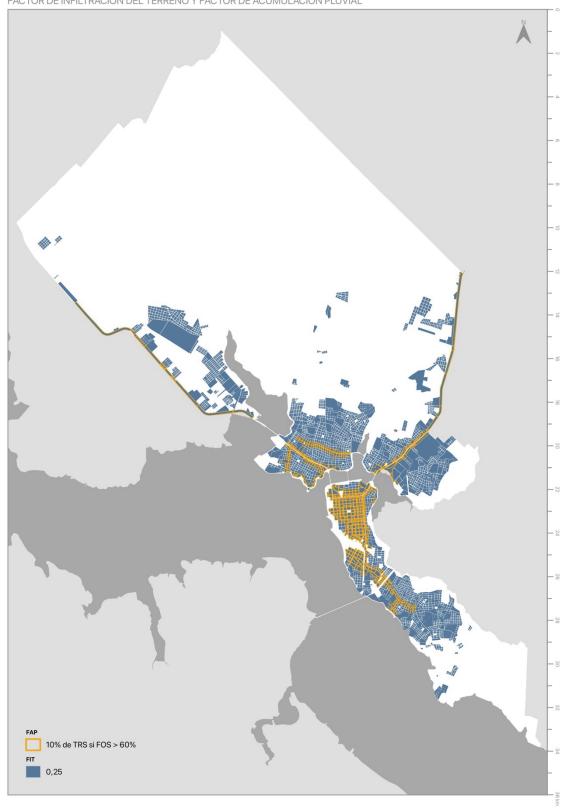
Art. 9 Área Ecológicamente Activa (A.E.A): Todos los lotes deberán preservar como mínimo un 25% de su superficie como suelo natural o área ecológicamente activa, para un desarrollo urbano en armonía con el soporte natural y garantizando servicios ambientales mínimos para contribuir con la calidad de vida de la población, como la reducción del efecto isla de calor, la conservación de biodiversidad, la infiltración del agua de lluvia, la absorción de carbono y generación de oxígeno en las áreas urbanas. Dicha superficie deberá estar fuera del volumen edificable y no podrá contar con pisos o solados impermeables, cubiertas o techos, así como tampoco podrá estar invadida por voladizos de los pisos superiores, ni podrá tener edificaciones en subsuelo. Se deberá conservar dichas superficies para jardines y árboles, pudiendo ser utilizada para estacionamiento empleando materiales con un coeficiente de escorrentía máximo de 0,4 (adoquines perforados o "adopasto", hormigón poroso, cubre suelo de grava o triturada.)

En los casos en los que se utilice el área libre del 25% como estacionamiento, se deberá incluir arborización entre las plazas de estacionamiento con al menos 1 (un) árbol cada 4 autos o superficies vegetadas mediante pérgolas con plantas desde canteros o alcorques, que cubran las plazas de estacionamiento. El porte de los árboles y su especie, deberá ser adecuado para su implantación, para lo cual se recomienda consultar el "Manual de Infraestructura Verde Urbana" del MUVH, Cap. 7 Arborización Urbana.



Art. 10 Factor De Acumulación Pluvial (F.A.P.): En las zonas de alta densidad o zonas con FOT 4, 5, 6 y 7, las edificaciones que efectivamente alcancen dichos coeficientes de edificabilidad, deberán contar con un aljibe u otra forma de acumulación del agua de lluvia equivalente como mínimo al 10% del volumen resultante del cálculo para tanque de reserva superior conforme al Uso de Suelo según Norma Paraguaya Nro 68. No, de modo a contribuir con la reducción de escorrentías y a la optimización del recurso agua potable.

FACTOR DE INFILTRACIÓN DEL TERRENO Y FACTOR DE ACUMULACIÓN PLUVIAL



CAPÍTULO III REGIMEN DE USOS DE SUELO

Se detallan los Usos de Suelo permitidos para las nuevas edificaciones en los inmuebles urbanos de Encarnación a partir de la vigencia de la presente ordenanza, con sus respectivas codificaciones para su identificación en el apartado de los Ámbitos de Ordenamiento. Se deberán establecer acciones concretas para dar solución a conflictos por actividades incompatibles en las edificaciones pre existentes.

Art. 11 Dotaciones Locales y Territoriales - DLT

a) Equipamientos y espacios colectivos - DLTa:

Se consideran equipamientos y espacios colectivos, todos aquellos espacios públicos o privados destinados a servicios de interés colectivo necesarios para favorecer el desarrollo de la comunidad y para mejorar la calidad de la vida de los ciudadanos.

Los usos que pertenecen a esta categoría se clasifican en:

- (1) Educación DLTa1: universidades y escuelas de todos los grados y niveles, incluyendo los espacios técnicos y de servicio, espacios abiertos de recreo, comedores, espacios didácticos de todo tipo, espacios de reunión o áreas de deporte.
- (2) Servicios sociales, sanitarios y de asistencia DLTa2: hospitales, clínicas, centros de salud, centros de día, centros de mayores, centros para discapacitados, laboratorios para análisis clínicos, centros de rehabilitación, centros sanitarios especializados, equipamientos socio-sanitarios de asistencia, . Incluyendo los espacios técnicos y de servicio, así como el alojamiento del personal sanitario o de seguridad.
- (3) Administración pública, seguridad pública y protección civil DLTa3: oficinas de la administración pública, centros cívicos, oficinas de servicios públicos, oficinas o estructuras de los

- organismos de seguridad pública, oficinas o estructuras de protección civil, .
- (4) Actividades culturales DLTa4: museos, bibliotecas, cines, teatros, . Incluyendo los espacios técnicos, de servicio y de soporte a la actividad principal.
- (5) **Culto DLTa5:** edificios para el culto, sin diferencia por tipo de culto.
- (6) Actividades deportivas DLTav6: instalaciones deportivas cubiertas o descubiertas. Incluyendo los espacios de servicio correspondientes, tales como áreas administrativas, depósitos de aparatos, áreas de descanso, superficies de estacionamiento, espacios para instalaciones técnicas,.
- (7) **Espacios urbanos abiertos DLTa7:** espacios equipados para el juego, el recreo, el ocio y el tiempo libre incluyendo las estructuras fijas y el mobiliario urbano (pérgolas, fuentes, servicios, .).
- (8) Estacionamientos DLTa8: áreas o estructuras de estacionamiento público de propiedad pública o privada (no pertenecientes a un área residencial) con los espacios anexos para instalaciones técnicas.
- b) Estructuras Sanitarias Privadas DLTb: Clínicas sanitarias, dispensarios, centros de salud o laboratorios privados de análisis clínicos no concentrados con el servicio sanitario público.
- c) **Escuelas Privadas DLTc:** Todas las escuelas, de todos los grados de educación, que no gocen de convenios con el sistema educativo público.
- d) Garajes y cocheras Privadas DLTd: Garajes, cocheras y estacionamientos privados sin uso público, que no sean de uso exclusivo de otra actividad o área residencial.
- e) **Equipamientos ecológicos y medioambientales DLTe**: Centros de Acopio para residuos reciclables.

- Art. 12 Residencial y Similares RS: Pertenecen al uso residencial las estructuras que sirven para proporcionar alojamiento permanente a las personas: viviendas unifamiliares y viviendas multifamiliares o colectivas, tales como condominios, colegios, conventos, viviendas comunitarias, residencias estudiantiles, . Incluyendo los espacios técnicos y de servicio como garajes, . Se consideran también incluidas, aquellas donde se llevan a cabo actividades esporádicas de alojamiento turístico según lo establecido en la Ordenanza Nro 115/2024.
- Art. 13 Comercio Minorista y de Barrio CM: Estructuras fijas, dedicadas a la venta de productos alimenticios y no alimenticios, con superficie inferior a 100 m2, con espacios de almacenamiento, de servicios y técnicos.
- Art. 14 Terciario y Hospedaje TH: Pertenecen a esta categoría los usos relacionados con las actividades privadas de servicios, excluyendo las actividades productivas industriales, los oficios, actividades artesanales o los talleres.
 - a) Hoteles y Similares THa: Todas las estructuras permanentes dedicadas al alojamiento temporal de personas, tales como hoteles, apart hotel y residencias turísticas. Incluye los espacios de servicios relacionados con la actividad (cocinas, espacios técnicos, lavanderías, cocheras,) y los espacios de uso público tales como restaurantes, bares, salones, salas de congresos. En el caso específico de apart hotel sólo se considerará como tal si cuenta con espacios de servicio comunes (cocinas, espacios técnicos, lavanderías.) y si las unidades o tipología de departamentos reflejan un programa de necesidades básico con kitchenets y zonas de estar comedor reducidas, caso contrario deberán cumplir con los requisitos aplicables a viviendas multifamiliares.
 - b) Moteles THb: Todas las estructuras permanentes dedicadas al alojamiento temporal de personas en la que se facilita alojamiento en departamentos con entradas independientes desde el exterior y con garajes o cobertizos para automóviles próximos o contiguos a aquellos. Incluye los espacios de servicio relacionados con la actividad (cocinas,

- espacios técnicos, lavanderías, cocheras.) y los espacios de uso público tales como restaurantes, bares, salones, .
- c) Comercio al por Menor THc: Estructuras permanentes de venta y comercio de productos alimenticios o no alimenticios incluyendo todos los espacios técnicos, de almacenaje, de servicio y soporte a la venta. Las estructuras de comercio se dividen en:
 - (1) Estructuras de pequeña escala de venta de productos alimenticios o no alimenticios con superficie superior a 100 m2 e inferior a 500 m2
 - (2) Estructuras de escala intermedia de venta de productos alimenticios o no alimenticios con superficie superior a 500 m2 e inferior a 1.000 m2
 - (3) Estructuras de escala grande: superficie superior a 1.000 m2
- d) Gasolineras y Distribución de Carburantes THd: Pertenecen a esta categoría de uso las estructuras permanentes de distribución de carburante y asistencia a vehículos. Incluye las actividades comerciales asociadas y los espacios técnicos, excluyendo la venta de vehículos. Las estructuras de distribución de carburante deben cumplir con la normativa ambiental y con todas las medidas de seguridad y distancias mínimas entre sí, con actividades no compatibles y áreas de interés ambiental.
- e) **Restaurantes THe:** Establecimientos dedicados al suministro de comida y bebida, tales como restaurantes, bares, tabernas, incluyendo los espacios técnicos, de almacenamiento, preparación de los alimentos, y los espacios destinados al público. No pertenecen a esta categoría las actividades de preparación y distribución de comida, como por ejemplo los servicios de catering.
- f) Actividades Culturales, Deportivas, de Espectáculos y de Reuniones Privadas - THf: Locales para espectáculos, cines, teatros, clubes, salas de juego, instalaciones deportivas, gimnasios, .

- g) **Oficinas THg:** Oficinas privadas con sus espacios técnicos, de soporte y de servicio, bares, comedores, archivos, .
 - (1) Sucursales bancarias: actividades bancarias y similares abiertas al acceso del público.
 - (2) Centros de cálculo y similares. Oficinas que no están abiertas al público normalmente.
 - (3) Oficinas privadas: actividades de dirección, representación, actividades de administración, financieras, de seguros, investigación, despachos profesionales, .

Art. 15 Actividades Productivas - AP

- a) Producción de Servicios APa: En la categoría de servicios productivos se encuentran todas las actividades de tipo profesional que no producen bienes materiales, sino servicios para las personas, las viviendas y las empresas. Por ejemplo, reparación de vehículos u otros bienes personales, lavanderías y tintorerías, peluquerías y barberías, centros estéticos, . Se incluyen los espacios de soporte, de servicio, de almacén y espacios técnicos.
- b) Artesanías, Oficios Talleres e Industria Ligera APb: Todas las actividades artesanales que impliquen la producción de bienes, incluyendo los espacios de soporte, de servicio, de almacén, espacios técnicos, oficinas, comedores, espacios de exposición, . Pertenecen a esta categoría las actividades que no producen contaminación ambiental, no generan ruidos incompatibles con las áreas urbanas, no generan tráfico pesado de carga y descarga, .
- c) Industria APc: Actividades industriales compatibles con el ambiente urbano (que no sean contaminantes), incluyendo los espacios de producción, de soporte, de servicio, de almacén, espacios técnicos, oficinas, comedores, espacios de exposición, .
- d) Venta al por Mayor, Logística y Depósitos APd: Todas las actividades de venta al mayor, conservación, clasificación, movimiento de bienes, .

Incluye las oficinas asociadas, espacios productivos, de servicio y soporte, espacios técnicos .

CAPÍTULO IV DOTACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS

En relación al Régimen de Usos de Suelo, se establecen los parámetros para una dotación mínima de plazas de estacionamiento para cada función, se podrán analizar flexibilidades para Instituciones públicas o proyectos sociales, estudiando cada caso en particular. También se podrán analizar flexibilidades para los casos de usos mixtos o donde una función sea complemento de la principal. El análisis será realizado por la Dirección Municipal pertinente.

En todos los casos se deberá cumplir con la Ley Nº 4934/2013 "De Accesibilidad al Medio Físico para las Personas con Discapacidad".

En lotes con frente mayor o igual a 12 metros, no se podrá ocupar más del 50% del frente para acceso vehicular. Cuando se cuente con más de 5 plazas de estacionamiento se deberá prever el espacio de maniobra dentro del predio y contar al menos un acceso vehicular definido.

Art. 16 Estacionamiento en Edificios de Actividades Colectivas o Servicios Públicos y Privados.

- a) DEPORTE: Polideportivos, estadios, hipódromos: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 75m² de superficie destinada al público y a los atletas en el Ámbito Urbano Central. 1,5 plazas de estacionamiento por cada 75m² en el resto del territorio. Todos los equipamientos deportivos deberán disponer de una superficie mínima de 10m² para el estacionamiento de bicicletas.
- b) SALUD: Hospitales y centros de salud, clínicas, laboratorios dentales, de análisis clínicos y radiografías, asilos de ancianos, guarderías y otras instituciones de asistencia: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 50m² de superficie construida en el Ámbito Urbano Central. 2 plazas de

estacionamiento por cada 50m² de superficie construida en el resto del territorio. Se debe prever espacio independiente para ambulancias.

c) EDUCACIÓN:

- (1) Equipamientos educativos dedicados a enseñanza primaria o secundaria en edificios exclusivos: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 65m² de superficie de aulas, más una superficie para la espera, el embarque y el desembarque de 1 bus (12ml) por cada 125 plazas escolares, a partir de 250, y de 5 plazas para visitantes.
- (2) Equipamientos educativos dedicados a enseñanza superior técnica, colegios técnicos y centros de capacitación vocacional, centros de estudios de postgrado, universidades, conservatorios: 1 plaza de estacionamiento por cada 65m² de superficie de aulas.
- (3) Todos los equipamientos educativos deberán disponer de una superficie mínima de 10m² para el estacionamiento de bicicletas.
- d) INSTITUCIONES SOCIALES Y CULTURALES: Centros recreativos, centros comunitarios, centros culturales, bibliotecas: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 100m2 de superficie destinada al público en el ámbito urbano, 1,5 plazas de estacionamiento por cada 100m2 en el resto del territorio. Todos los equipamientos socio-culturales deberán disponer de una superficie mínima de 10m2 para el estacionamiento de bicicletas.
- e) INSTITUCIONES RELIGIOSAS: Templos y otros lugares de culto: mínimo
 1 plaza de estacionamiento por cada 75m2 de superficie destinada al público (feligreses).
- f) TRANSPORTE: Terminales aéreas y terrestres y fluviales: 1 plaza de estacionamiento por cada 75m2 construidos.

Art. 17 Estacionamientos en Edificios Residenciales y de Uso Mixto Residencial

- a) VIVIENDAS UNIFAMILIARES: Mínimo 1 plaza de estacionamiento por vivienda. Se podrá ocupar la superficie permeable con estacionamiento siempre y cuando sean con solados con un máximo de 0,4 de coeficiente, de escorrentía.
- b) VIVIENDAS MULTIFAMILIARES: Mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 85m2 de departamentos computable al FOT. Se podrá ocupar la superficie permeable con estacionamiento siempre y cuando sean con solados con un máximo de 0,4 de coeficiente de escorrentía. Se deberá incluir una superficie mínima del 10% de las plazas de estacionamientos para automóviles, destinada a motos y bicicletas
- Art. 18 Estacionamientos en Hotelería y Hospedaje: HOTELES, HOSTALES, HOSPEDAJES.: Una plaza de estacionamiento por cada 3 habitaciones o 75m2 de superficie de habitaciones, todo local de hospedaje debe contar con al menos, 1 plaza de carga y descarga o reservar un espacio en la calzada para el efecto, abonando el canon correspondiente. Se deberá incluir una superficie mínima del 10% de las plazas de estacionamientos para automóviles, destinada a motos y bicicletas.

Art. 19 Estacionamientos en Edificios Administrativos o Corporativos: Edificios públicos y privados de administración, oficinas, despachos, bancos y superficie de oficinas, despachos, bancos, en edificios mixtos: Mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 60m2 construidos. Se deberá incluir una superficie mínima del 10% de las plazas de estacionamientos para automóviles, destinada a motos y bicicletas.

Art. 20 Estacionamiento en Equipamientos con Alta Concentración de Personas (Restaurantes, Bares.)

- a) Equipamientos con elevada concentración de personas como restaurantes, bares, discotecas, cervecerías: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 50 m2 de salón.
- b) Auditorios, teatros, cines, salas de conciertos, centros de convenciones, salones, jardines para fiestas y clubes sociales: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 50m2 de superficie construida.

Art. 21 Estacionamientos en Edificios Comerciales

- a) Edificios con destino de uso comercial tales como supermercados, bodegas, tiendas, farmacias, boticas y otros, con superficie comprendida entre 100m2 y 500m2: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 50m2 de salón de ventas.
- b) En el caso de superficies comerciales de superficie comprendida entre 500m2 y 1000m2 la dotación de estacionamientos mínima es de: 1 plaza cada 50m2 de superficie de venta no alimentaria y 1 plaza cada 25m2 de superficie alimentaria.
- c) En el caso de superficies comerciales de superficie superior a 1000m2 la dotación de estacionamientos mínima es de 1 plaza por cada 25m2 de superficie de venta. Las grandes superficies de estacionamiento, aunque se ubiquen fuera del 25% mínimo de área libre, deberán estar arborizadas previendo al menos 1 (un) árbol cada 4 autos o vegetadas con pérgolas que cubran las plazas de estacionamiento y deberán contar con pavimentos permeables si estuvieren sobre suelo natural.
- d) Todos los locales comerciales de más de 500m2 de superficie de venta dispondrán de plazas para carga y descarga en la proporción mínima de 1 plaza por cada 500m2 de superficie de venta.
- e) Gasolineras, estaciones de gas, frigoríficos, corralones de materiales de construcción y aserraderos: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 150m2 de terreno.
- f) Distribuidores mayoristas, ventas de muebles y equipamientos: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 200m2 de terreno.
- Art. 22 Estacionamiento para Centros de Asistencia Animal: Veterinarias y tiendas de animales, centros antirrábicos, clínicas y hospitales veterinarios: 1 plaza de estacionamiento por cada 200m2 de superficie construida.

Art. 23 Estacionamiento Actividades Productivas

- a) Industrial: Como mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 150m2 de superficie edificada.
- b) Agencias de Venta y Talleres de Reparación de Vehículos o Maquinarias: Venta, alquiler de vehículos, talleres de reparación, lavado y reparación de vehículos, talleres de reparación de maquinarias, 1 plaza por cada 80m2 de Salón de Ventas

c) Servicios Varios:

- (1) Salones de belleza, peluquerías, sastrerías, centros de vida sana: mínimo 1 plaza de estacionamiento por cada 80m2 de superficie de salón.
- (2) Gimnasios, servicios de alquiler de artículos, mudanzas y paquetería: mínimo 1 plaza por cada 60m2 de superficie de salón.
- (3) Lavanderías, sastrerías, estudios fotográficos, mayores de 80m2: 1 plaza por cada 80m2 de salón.

CAPÍTULO V ÁMBITOS DE ORDENAMIENTO:

Conforme a la Ley Orgánica Municipal 3966/10, el POUT zonifica el territorio de Encarnación, dividiendo el Territorio Rural y el Territorio Urbano, en Ámbitos de Ordenamiento y Gestión del Territorio.

Cada ámbito está representado por un color específico en el Mapa de Distribución de Ámbitos y en el Mapa Interactivo, la clasificación representa una parte del territorio con características físicas, ambientales, morfológicas y tipológicas similares en cuanto a su consolidación o potencial.

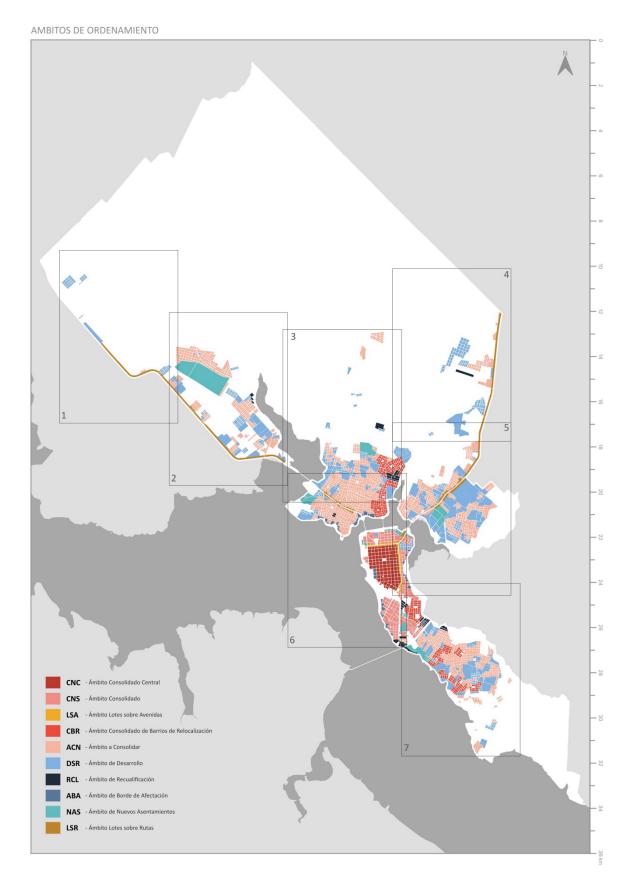
De acuerdo con las directrices y estrategias de desarrollo la presente ordenanza reconoce el rol específico de cada ámbito, sus objetivos morfológicos y ambientales, y su carácter funcional. Para cada uno de estos ámbitos de ordenamiento y gestión, se asignan los parámetros del Régimen de Edificabilidad, los Lineamientos de Gestión y el Régimen de Usos. Esta asignación comporta una clasificación pormenorizada de cada ámbito de ordenamiento. Los Ámbitos de Ordenamiento cuentan a su vez con sub ámbitos para una definición detallada de sus Parámetros de Edificabilidad.

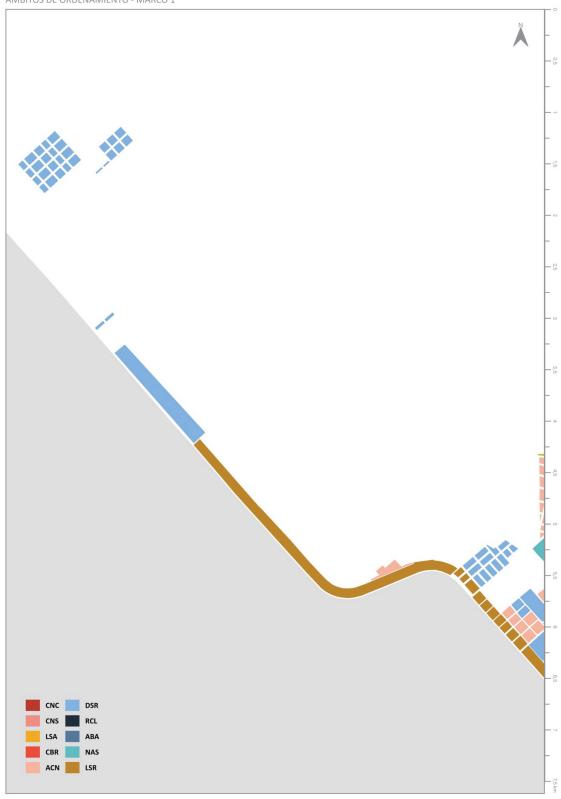
La presente ordenanza regula ámbitos urbanos, no el ámbito rural.

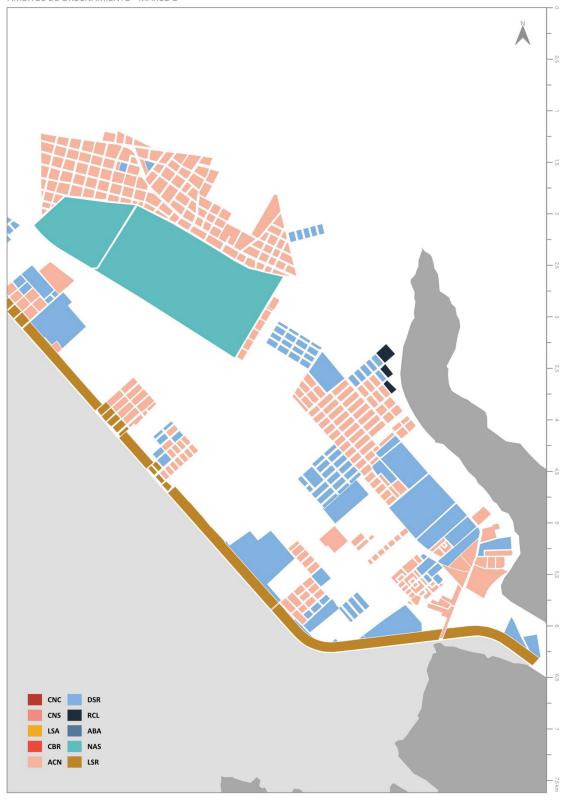
Los ámbitos de ordenamiento con su codificación son los siguientes:

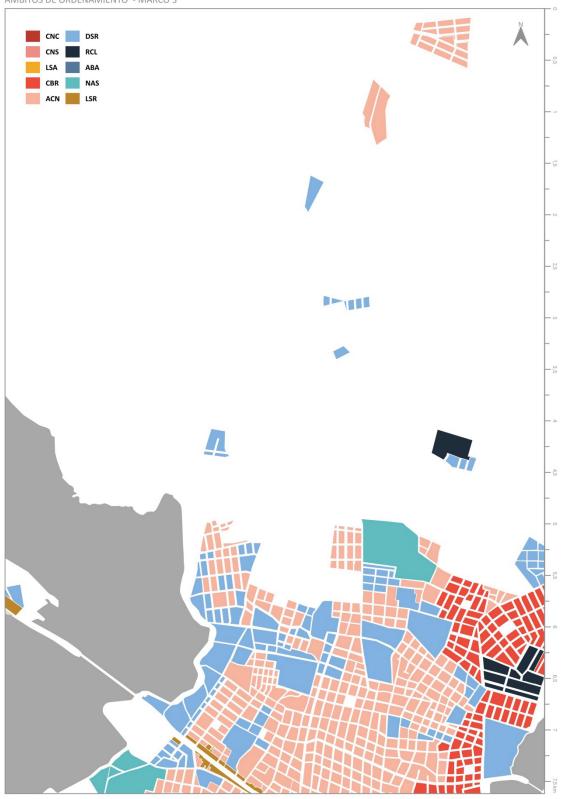


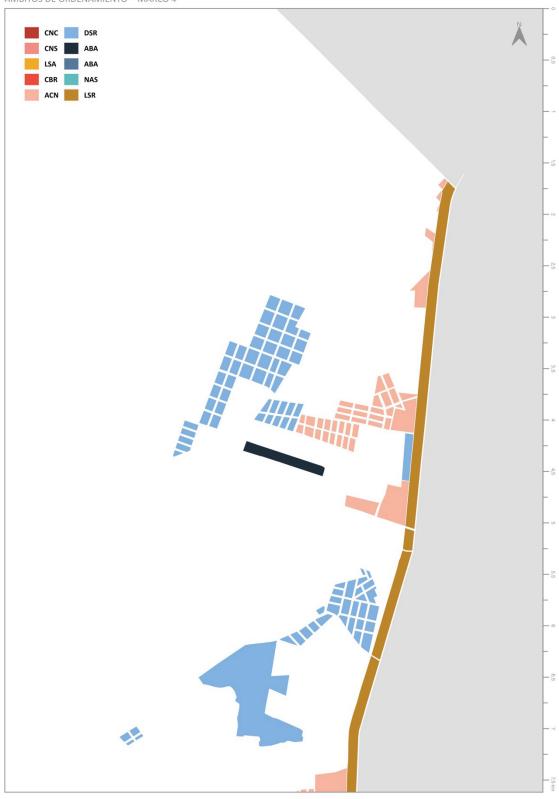
Mapa General de Distribución de Ámbitos:

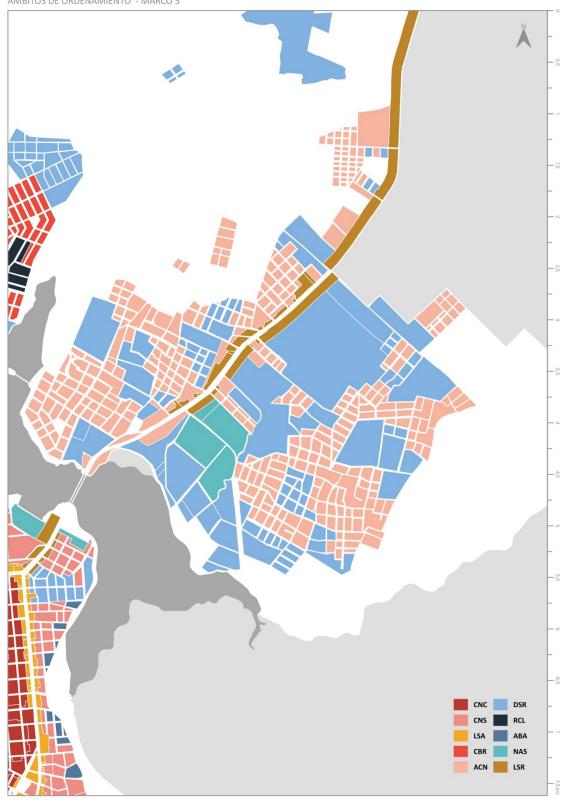












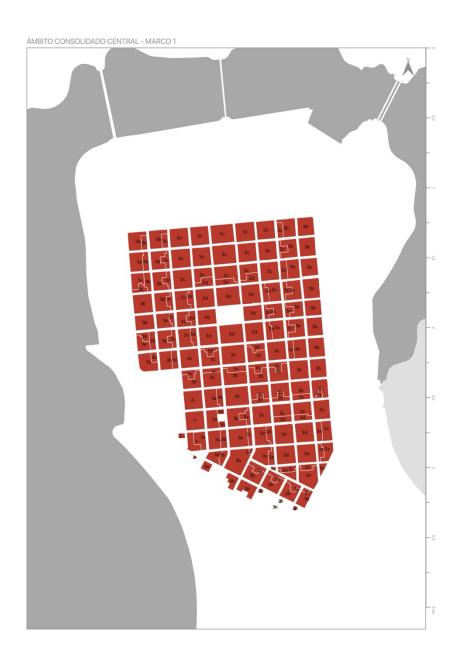
LSA ABA
CBR NAS
ACN LSR

LSA ABA
CBR NAS
ACN LSR

Los Ámbitos de Ordenamiento, sus lineamientos, mapas de ubicación y parámetros, se detallan a continuación:

Art. 24 Ámbito Consolidado Central - CNC: Zona del Micro Centro de la ciudad entre las Avenidas Caballero, Irrazabal, Dr. Francia y la Calle Antequera, que entre sus sub ámbitos alberga las zonas con mayor densidad y altura, cuenta con parámetros variables de FOT baja, media y alta densidad, y sectores de alturas definidas por metros y por fórmula de número de pisos (ver mapas de Alturas y FOT).

a) Mapa del Ámbito Consolidado Central:

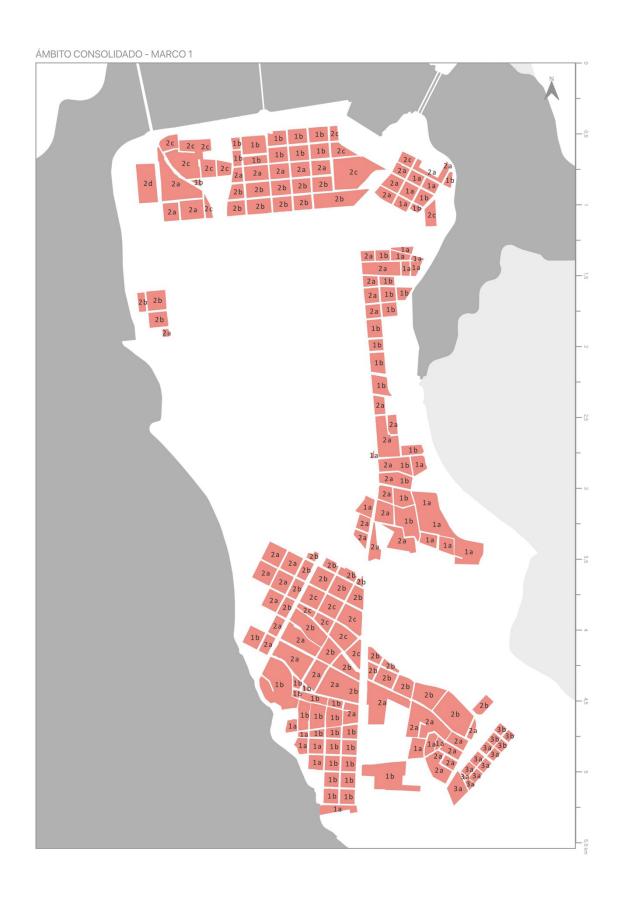


CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	АМВІТО	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
1	CNC	AMBITO CONSOLIDADO CENTRAL	1	Baja densidad	-	8	1.5	0.75		25%
			2	Media densidad	-	16	3	0.75		25%
			3		а	Altura por FOT	4	4 0.75	10% TRS	25%
				Alta densidad	b	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%
				Aita densiada	С	Altura por FOT	6	4 0.75 5 0.75	10% TRS	25%
					d	Altura por FOT	7	0.75	10% TRS	25%

- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa4; DLTa5; DLTa5; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THc; THe; THf, THg; APa; APb.
- d) Usos no permitidos: Moteles THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes - THd; Industria - APc; Venta al por Mayor, Logística y Depósitos - APd;

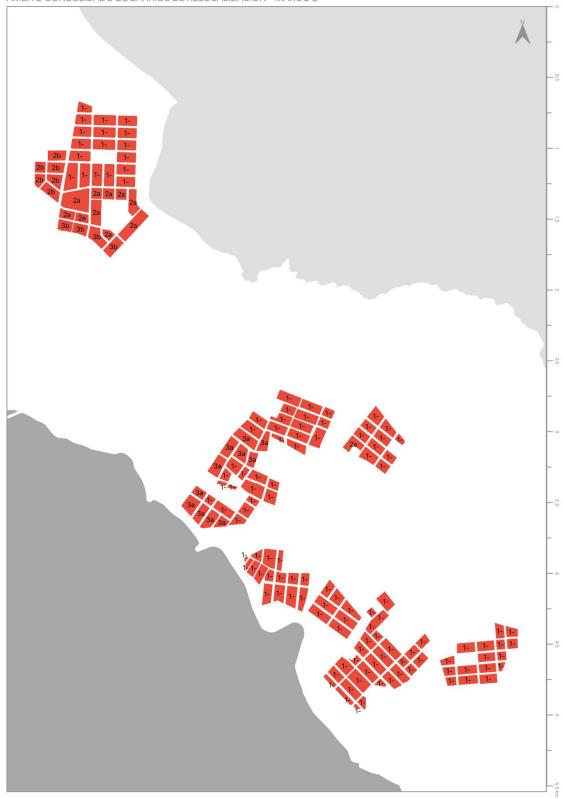
Art. 25 Ámbito Consolidado - CNS: Ámbito mixtos de intervención directa. Correspondiente a todas las manzanas de la zona norte y este de la península central, el barrio Pacú Cuá, el Circuito Comercial. Su territorio urbano es consolidado, reconocible y se plantea la renovación del tejido y el fortalecimiento de los espacios públicos. Se reconocen sub categorías por densidad variable.

a) Mapa del Ámbito Consolidado:



CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
	CNS AMBITO	AMBITO CONSOLIDADO	1	Mixto de Media densidad	а	12	2.5	0.75		25%
				mixto de Media defisidad	b	16	3	0.75		25%
			2		а	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
•				Mixto de Alta densidad	b	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%
2				2	MIXTO de AITO densidad	C	Altura por FOT	6	0.75	10% TRS
					d	Altura por FOT	7	0.75	10% TRS	25%
			3	De carácter comercial	а	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
				De caracter comercial	b	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%

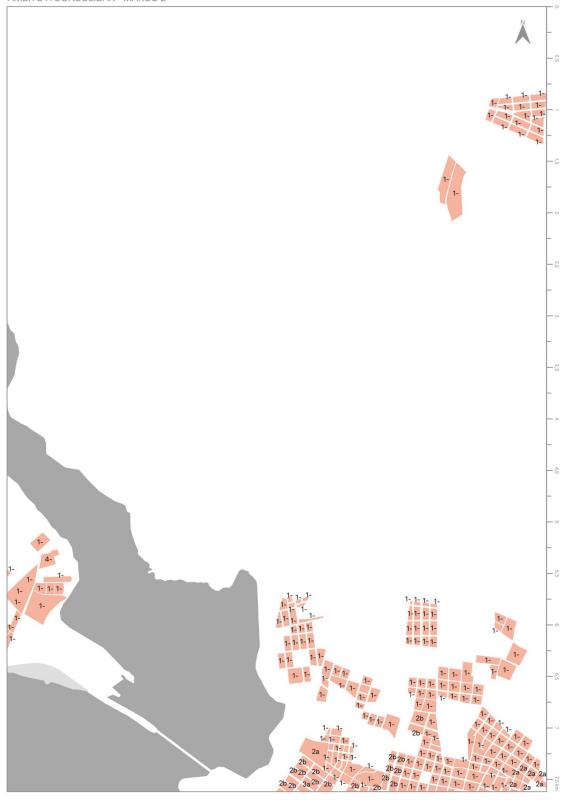
- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa4; DLTa5; DLTa6; DLTa7; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THc; THe; THf, THg; APa; APb.
- d) Usos no permitidos: Moteles THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes (durante la vigencia del decreto 1400/24) - THd; Industria -APc; Venta al por Mayor, Logística y Depósitos - APd;
- Art. 26 Ámbito Consolidado de Barrios Relocalizados CNR: Ámbito mixto de intervención directa. Comprende todas las manzanas de los denominados barrios relocalizados. Se incorporan sub categorías de baja, media y alta densidad.
 - a) Mapa del Ámbito Consolidado de Barrios Relocalizados

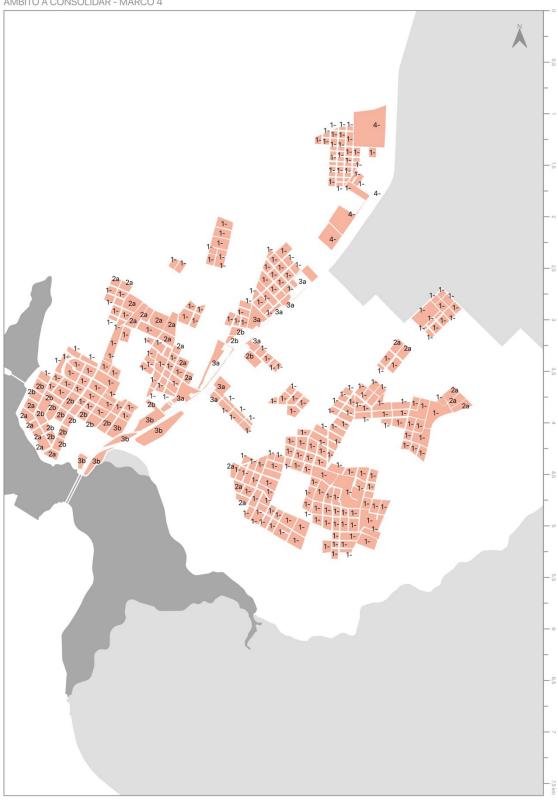


CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
3		AMBITO CONSOLIDADO DE BARRIOS DE RELOCALIZACIÓN	1	Baja densidad	-	8	1.5	0.75		25%
			2	Mandin densided	а	12	2.5	2.5 0.75		25%
	CBR			Media densidad	b	16	3	0.75		25%
				Albert all provides al	а	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
			3	3 Alta densidad	b	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%

- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa4; DLTa5; DLTa6; DLTa7; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THe; THf; THg; APa; Apb
- d) Usos no permitidos: Gasolineras y Distribución de Carburantes (durante la vigencia del decreto 1400/24) – Moteles - THb; - THd; Industria - APc;
 Venta al por Mayor, Logística y Depósitos - APd;
- Art. 27 Ámbito a Consolidar ACN: Comprende todas las manzanas y las porciones de territorio estructurado (loteados o urbanizados). Corresponde a parte del tejido urbano actualmente de muy baja densidad o áreas suburbanas. Requieren intervenciones para recuperar la calidad urbana, la calidad ambiental, las dotaciones, las infraestructuras, y los servicios básicos.
 - a) Mapa del Ámbito a Consolidar





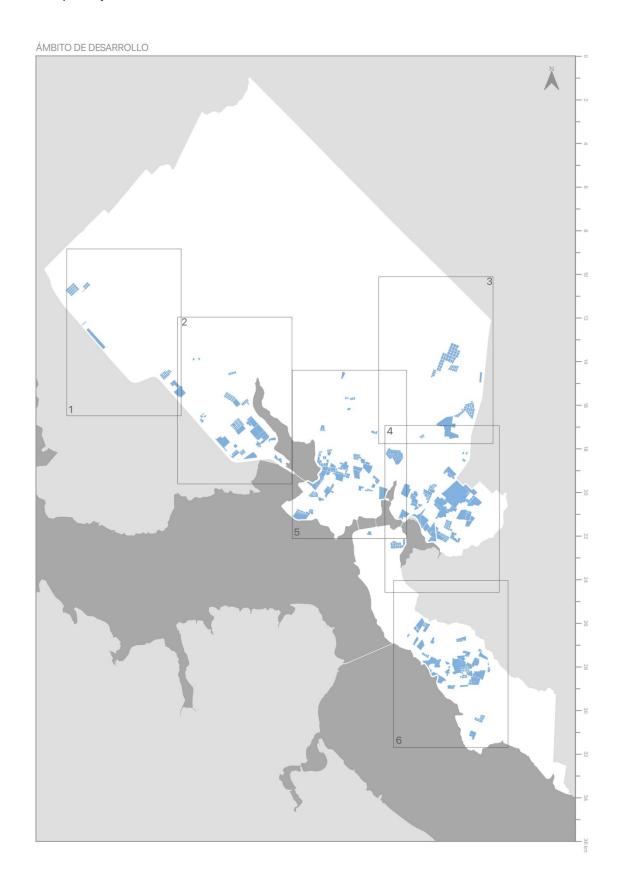


CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
5	ACN	AMBITO A CONSOLIDAR	1	Baja densidad	1	8	1.5	0.75		25%
			2	Media densidad	а	12	2.5	0.75		25%
				media densidad	b	16	3	0.75		25%
			3	Alta densidad	а	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
				Aita densiada	b	Altura por FOT	6	0.75	10% TRS	25%
			4	Productivo Logístico	-	12	2	0.75		25%

- c) Usos Permitidos: DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa4; DLTa5; DLTa6; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THb; THc; THd (Condicionado); THe; THf (Condicionado); THg; APa; APb; APc; APd.
- d) Usos condicionados: Los Usos condicionados, corresponden a los que por alguna normativa vigente deban ser estudiados sus casos particulares como las Estaciones de Servicio que están condicionadas al decreto presidencial 1400/24 y los locales de eventos en zonas residenciales que deberían estar condicionados a Especificaciones Técnicas de aislamiento acústico. En ningún ámbito se permitirá el análisis de usos condicionados si no están previstos
- e) **Usos no permitidos:** THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes (durante la vigencia del decreto 1400/24) THd; Industria Pesada
- Art. 28 Ámbito de Desarrollo DSR: Comprende todas manzanas y las porciones de territorio urbano vacías, o con densidad habitacional considerablemente más baja con respecto al tejido en que están insertadas. El ámbito de desarrollo comprende los espacios vacíos del territorio urbano, que se pueden utilizar con el fin de completar y densificar los tejidos existentes, proveerlos de los equipamientos y de los servicios que necesitan. Algunas zonas de baja densidad dentro de este ámbito corresponden a grandes fincas aún no loteadas, que podrán cambiar sus parámetros de edificabilidad una vez que se parcelen en lotes urbanos. Se deberá analizar cada caso en particular con el criterio de adaptar la edificabilidad al entorno

urbano circundante propiciando la continuidad de ejes o consolidación de polos de densificación.

a) Mapa del Ámbito de Desarrollo



2b

CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
6	DSR	AMBITO DE DESARROLLO	1	Baja densidad	-	8	1.5	0.75		25%
			2	Media densidad	а	12	2.5	0.75		25%
				media defisiada	b	16	3	0.75		25%
			3	Alta densidad	а	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
				Aita delisiada	b	Altura por FOT	ltura por FOT 4	0.75	10% TRS	25%
			4	Productivo Logístico	-	12	2	0.75		25%

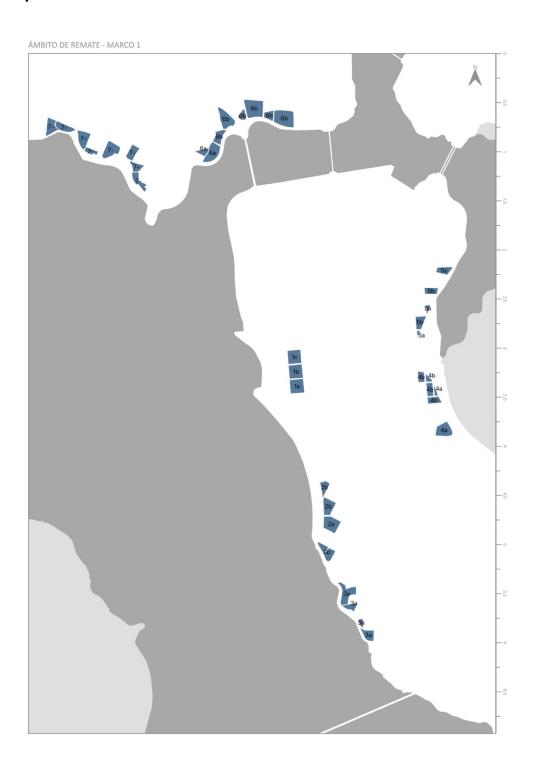
- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa4; DLTa6; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THb; THc; THe; THf; THg; APa; APb; APc; APd.
- d) **Usos no permitidos:** Los que riñan con decretos o legislaciones ambientales vigentes.
- Art. 29 Ámbito de Recualificación RCL: Ámbito urbano de intervención planificada que comprende partes del territorio urbano, de uso mixto o especializado, en conflicto. La presencia de edificios en vías de abandono o de actividades incompatibles con el área ambiental, ofrecen una oportunidad de reutilización y renovación urbana, transformando los edificios o renovando el tejido. Se deberán seguir los lineamientos del Plan de Desarrollo Sustentable y contendrán un enfoque cuidadoso en los aspectos ambientales, sociales y de integración de estas zonas con su entorno urbano. Como se trata de Ámbitos de Recualificación, sus parámetros podrán variar al momento de intervenir las zonas con fraccionamientos o loteamientos, siempre con el criterio de adaptar la edificabilidad al entorno urbano circundante, propiciando la continuidad de ejes o consolidación de polos de densificación.
 - a) Mapa del Ámbito de Recualificación

CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
			1	Oleros	а	8	1.5	0.75		25%
			'	Oleros	b	16	3.1			
		AMBITO DE RECUALIFICACIÓN	2	Cerámica La Colonial	-	12	2.1	0.75		25%
	RCL		3	La Placita	а	16	3	0.75		25%
			3	ta Piacita	b	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%
_			4	Circuito Comercial	а	а 16	3	0.75		25%
7				Circuito Comerciai	b	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%
			5	Depósito de carburante Ultrapar Puma	1	16	3	0.75		25%
			6	Puerto Granero Pacu Cua	-	12	2.5	0.75		25%
			7	Barrio Sagrada Familia	-	8	1.5	0.75		25%
			8	Zona baja barrio Fátima	-	8	1.5	0.75		25%
			9	Urbanizaciones no ejecutadas en situación conflictiva	-	8	1.5	0.75		25%

- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa5; DLTa6; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THc; THe; THf; THg; APa; APb.
- d) **Usos no permitidos:** Moteles THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes THd; Industria Pesada .
- Art. 30 Ámbito de Borde de afectación ABA: Ámbito urbano de intervención planificada que comprende todas las áreas del borde fluvial de la ciudad en que coexisten propiedad pública y propiedad privada en una misma manzana, por encontrarse parcialmente dentro del polígono de afectación de la EBY. En este ámbito se prevé la posibilidad de dotar a los lotes contiguos a las áreas recuperadas de accesos con anchos mínimos o espacios públicos equipados mediante intervenciones planificadas, modificando el carácter de las medianeras colindantes con las áreas recuperadas a nuevos frentes, para lo cual se deberá presentar el diseño de esas intervenciones puntuales. Las concesiones de acceso deberán otorgarse siempre con una contra partida de intervención del espacio público en obras de parquizado para uso público y cada caso deberá ser estudiado de forma particular. Además de los sectores especificados en el mapa y la tabla, los sectores que reúnan características

similares adyacentes al polígono de afectación, tendrán un tratamiento similar, siempre con la realización de la consulta previa y el dictamen de la Dirección Municipal pertinente.

a) Mapa del Ámbito de Borde de Afectación

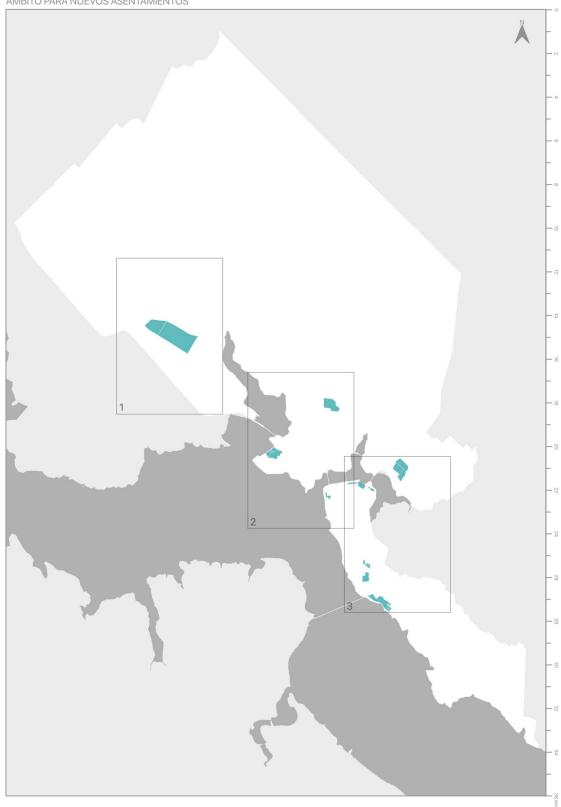


CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
			1		а	8	1.5	0.75		25%
				Zona recuperada Playa San José	b	12	2.5	0.75		25%
					С	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
		AMBITO DE BORDE DE AFECTACIÓN	2	San Roque González	а	16	3	0.75		25%
				san koque Gonzalez	b	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
			3 Pacu Cua —	Dagu Cua	а	12	2.5	0.75		25%
	ABA			b	16	3	0.75		25%	
8			4	Poti'y	а	12	2.5	0.75		25%
				Folly	b	16	3	0.75		25%
			5	Villa Cándida	а	8	1.5	0.75		25%
					b	16	3	0.75		25%
					С	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%
			6	Puente Ruta 1	а	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
			ь	ruente Ruta I	b	Altura por FOT	6	0.75	10% TRS	25%
			7	Playa Mboi Ka'e	а	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%

Usos Permitidos: DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa4; DLTa5; DLTa6; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THe; THf; THg; APa.

- c) Usos no permitidos: Moteles THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes - THd; Industria - APc; Venta al por Mayor, Logística y Depósitos - APd;
- Art. 31 Ámbito de Nuevos Asentamientos NAS: Ámbito mixto y especializado de intervención planificada que comprende todas las áreas del Territorio Urbano que serán objeto de nueva urbanización y transformación. Corresponden a áreas vacías o infrautilizadas, se plantea la expansión productiva y habitacional de la ciudad. Las intervenciones de gran escala en este ámbito deberán ser objeto de planes parciales en armonía con el Plan de Desarrollo Sustentable que serán estudiados de manera conjunta entre el Ejecutivo y la Junta Municipal en cada caso. Los parámetros de Edificabilidad podrán variar al momento de intervenir las zonas con fraccionamientos o loteamientos, siempre con el criterio de adaptar la edificabilidad al entorno urbano circundante.

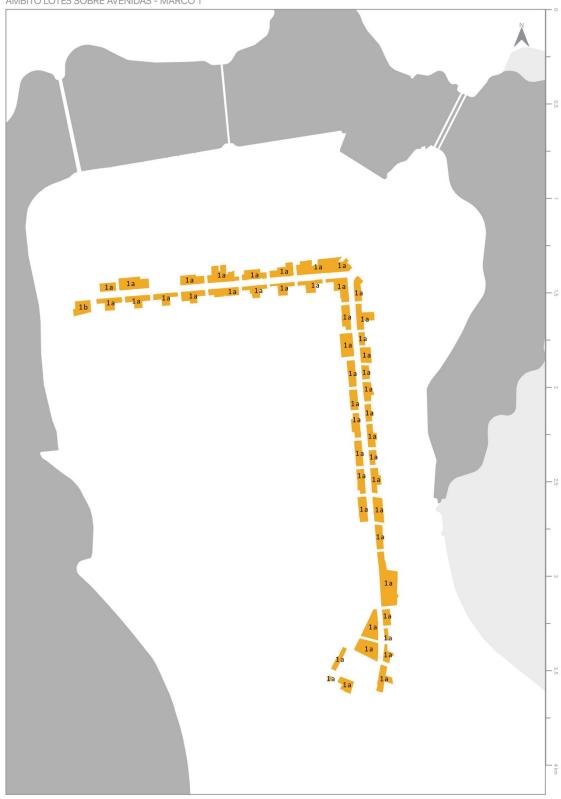
a) Mapa del Ámbito de Nuevos Asentamientos





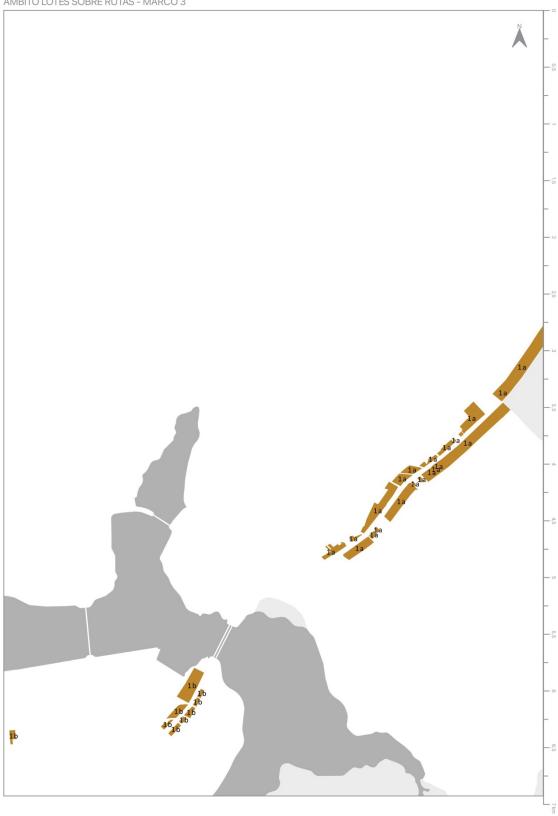
CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	АМВІТО	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
			1	Nuevo Polo urbano Nueva Esperanza	-	12	2.5	0.75		25%
			2	Nuevo polo urbano Chaipe	а	12	2.5	0.75		25%
			2	Nuevo polo di bario Crialpe	b	16	3	0.75		25%
			3	Nuevo polo urbano Playa	а	12	2	0.75		25%
			3	San Isidro	b	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
	NAS A	AMBITO PARA NUEVOS ASENTAMIENTOS	4	Puerta de la ciudad Ruta 1	-	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%
0			5		а	16	3	0.75		25%
9				Puerta de la ciudad Ruta 6	b	Altura por FOT	4	0.75	10% TRS	25%
					С	Altura por FOT	6	0.75	10% TRS	25%
			6	Polo Avenida Irrazabal	-	16	3	0.75		25%
			7	Polígono Santo Domingo	-	12	2	0.75		25%
			8	Polígono San Antonio	-	12	2	0.75		25%
			9	La Placita Sur	а	16	3	0.75		25%
			ä	ta Piacita Sui	b	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%

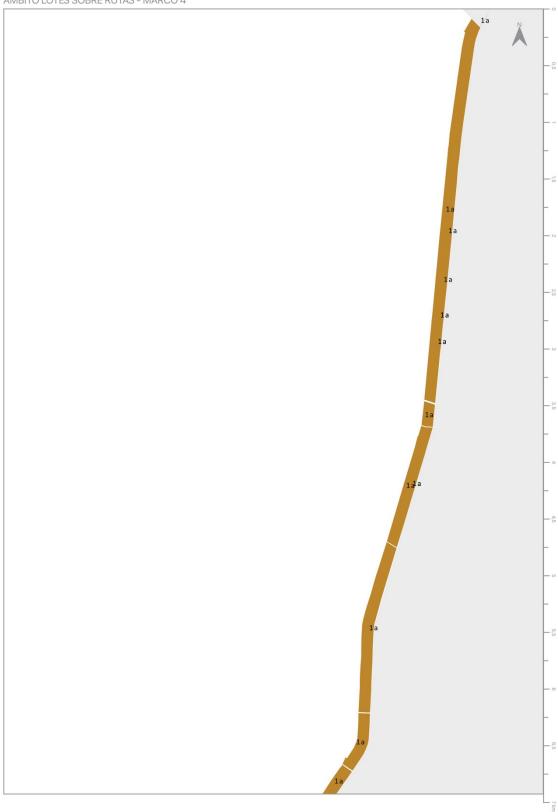
- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa5; DLTa6; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THc; THe; THf; THg; APa; APb; APc; Apd
- d) Usos no permitidos: THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes (durante la vigencia del decreto 1400/24) Moteles - THd; Industria Pesada-APc; Venta al por Mayor, Logística y Depósitos - APd;
- Art. 32 Ámbito de Lotes sobre Avenidas LSA: Considerando la planificación del desarrollo urbano integrada a la movilidad y el transporte, se proponen ejes de densificación a lo largo de las avenidas principales afectando con mayor densidad (FOT y Alturas) en relación a los parámetros del resto de la manzana, únicamente a los lotes que tengan frente sobre las avenidas principales.
 - a) Mapa del Ámbito de Lotes sobre Avenidas



CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
12 LSA	104	AMBITO LOTES SOBRE	1		1	Altura por FOT	6	0.75	10% TRS	25%
	LSA	LSA AVENIDAS	2		-	Altura por FOT	7	0.75	10% TRS	25%

- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa5; DLTa6; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THc; THe; THf, THg; APa; APb.
- d) Usos no permitidos: Moteles THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes - THd; Industria - APc; Venta al por Mayor, Logística y Depósitos - APd;
- Art. 33 Ámbito de Lotes sobre Ruta LSR: Al igual que en los lotes sobre las avenidas, considerando la capacidad vial y el potencial de albergar Sistemas de transporte masivo, se afecta con un aumento de densidad (FOT y Alturas) en relación a los parámetros del resto de la manzana, únicamente a los lotes que cuentan con frente sobre las rutas.
 - a) Mapa del Ámbito de Lotes sobre Rutas





CLASIFICACIÓN	CÓDIGO	AMBITO	NÚMERO	Sub Ámbito	ALFA	ALTURA MAX	FOT	FOS	FAP	FIT
13	LSR	AMBITO LOTES SOBRE RUTA			а	Altura por FOT	5	0.75	10% TRS	25%
			1		b	Altura por FOT	7	0.75	10% TRS	25%

- c) **Usos Permitidos:** DLTa1; DLTa2; DLTa3; DLTa5; DLTavi; DLTa8; DLTb; DLTc; DLTd; RS; CM; THa; THb; THd; THe; THg; APa; APb; APc; APd.
- d) **Usos no permitidos:** THb; Gasolineras y Distribución de Carburantes (durante vigencia del decreto 1400/24)

CAPÍTULO VI MODIFICACIÓN O AJUSTES

- Art. 34 Proceso de Modificación: Para la modificación de la presente ordenanza, conforme al Art. 47 de la Ley 3966/10 se observará el mismo procedimiento establecido para su formación. Deberá llevarse adelante como mínimo siguientes pasos:
 - a) Un proceso de estudios técnicos para identificar la necesidad de ajustes y las alternativas pertinentes a lo regulado en la presente ordenanza mediante trabajos transdisciplinares regidos por convenios específicos con universidades locales.
 - b) Tratamiento del proyecto de modificación en las comisiones correspondientes de la Junta Municipal con los informes técnicos de las direcciones municipales pertinentes
 - c) Desarrollo de un proceso de socialización institucional en la Junta Municipal del proyecto de modificación de la ordenanza y la retroalimentación con ajustes al proyecto si fuese necesario.

Únicamente podrán tratarse casos de excepciones para el Régimen de Usos de Suelo para situaciones no previstas en la presente normativa o casos emergentes de interés social y dichos casos se analizarán de a uno en mesas de trabajo compuestas por técnicos del Ejecutivo y representantes de la Junta

Municipal. No se analizarán excepciones a los Parámetros de Edificabilidad, salvo para proyectos de edificios públicos y de interés social.

Art. 35 Ajustes y Actualización de la Cartografía: Considerando que los mapas de la ordenanza están elaborados en base a los planos del Catastro Municipal, ante cualquier divergencia con loteamientos aprobados con posterioridad a la elaboración de la misma, calles cedidas o no cedidas que figuran o no en los planos de catastro, propiedades no mapeadas o con asignación de dominio diferente a los títulos, se deberá realizar la consulta previa con la Dirección Municipal pertinente de la Municipalidad y de verificarse la necesidad de actualizar la cartografía las nuevas manzanas deberán adquirir los parámetros de edificabilidad de su entorno circundante, priorizando siempre la continuidad de ejes o consolidación de polos de densidades semejantes.

CAPÍTULO VII PRESENTACIÓN DE PLANOS Y DOCUMENTACIONES DE PROYECTO

- Art. 36 Consulta Previa: La consulta previa es un requisito obligatorio con el respectivo formulario de Solicitud de Informaciones previas, para validar los parámetros y usos antes de la elaboración del proyecto. Para los casos de proyectos de intervención que puedan ser objeto de ajustes a los parámetros de edificabilidad o que requieran la presentación de un diseño para el entorno, conforme a los Artículos 28, 29 y 31 de la presente ordenanza, se deberá realizar una consulta previa presentando esquemáticamente las intervenciones a realizar, con el debido registro por mesa de entrada.
- Art. 37 Identificación del Profesional, el Propietario y el Inmueble: Todos los proyectos que se presenten con fines de solicitud de aprobación, deberán acompañarse de los formularios de Solicitud de Informaciones previas y solicitud de Edificación, la identificación del propietario del inmueble mediante copia de cédula, copia de título de propiedad o contrato de alquiler del inmueble, copia de la patente del profesional firmante, recibo de pago de patente profesional del año y constancia municipal de no adeudar impuestos.

- **Art. 38 Documentación Mínima de Proyecto:** Las carpetas de proyectos deberán contar como mínimo con los siguientes planos y documentos:
 - a) Plantas arquitectónicas acotadas de todos los niveles. Escala 1:50, 3 copias.
 - b) 2 cortes o más a solicitud de acuerdo a la complejidad del edificio, con especificaciones de la materialidad. Escala 1:50, 3 copias.
 - c) Todas las fachadas exentas de las medianeras. Escala 1:50, 3 copias.
 - d) Diseño de instalaciones sanitarias, pluviales y eléctricas. Escala 1:50, 2
 copias. Se deberá incluir cálculo para edificaciones de alta densidad.
 - e) Planos de PCI si corresponde conforme a la Ordenanza de Prevención contra incendios. Escala 1:50, 3 copias.
 - f) Planos acotados de implantación en el lote cuantificando FOS y FIT. Escala 1:200, 3 copias.
 - g) Plano de Ubicación Escala 1:500, 3 copias.
 - h) Esquemas y cuantificación del Factor de Ocupación Total cuantificando superficies Cubiertas y Semi Cubiertas dentro del Volumen Edificable.
 - Tabla de Superficies por piso clasificadas en cubiertas, semi cubiertas y exteriores.
 - j) Planos de Estructuras con la correspondiente firma de un Ingeniero calculista con registro profesional del MOPC o arquitecto que certifique formación en cálculo de estructuras. Escala 1:50, 2 copias.
 - k) Planillas de Cómputo y Presupuesto de Obra.
 - I) Y cualquier otro requisito exigido en el código de edificación.
- **Art. 39 Formato Impreso y Digital:** Los proyectos deberán presentarse de forma impresa con todos los planos en escala 1:50, los esquemas acotados podrán ser sin escala. Se deberá utilizar el rótulo oficial de la municipalidad

de Encarnación conforme a las normativas vigentes. Además, deberá presentarse toda la información en formato digital CAD .dwg con archivos georreferenciados y formato PDF, vía correo electrónico con un link de acceso si el peso de los archivos supera la capacidad de envío o un código Qr impreso en la carpeta, conforme a las normativas vigentes.

CAPÍTULO VIII SANCIONES

Art. 40 Sanciones: la falta de cumplimiento de los parámetros de edificabilidad establecidos en la presente ordenanza, ante la fiscalización de la obra, será considerada como falta gravísima y la multa aplicada será equivalente al impuesto a la construcción tanto para el Profesional responsable de la obra como para el Propietario, además podrá implicar la demolición de todo lo edificado fuera de las normas establecidas.

CAPÍTULO IX PRELACIÓN NORMATIVA Y DEROGACIONES

- Art. 41 Prelación: La presente ordenanza abarca los lineamientos del Plan de Desarrollo Sustentable PDS y el Plan de Ordenamiento Urbano y Territorial POUT Encarnación Más, aprobado por ordenanza 315/21 y a sus ajustes correspondientes, por lo que se constituye en la reglamentación parcial del PDS y el POUT conforme al Art 226 incisos b y c de la ley Orgánica Municipal 3966/10, debiendo las demás ordenanzas referidas a los lineamientos de dichos planes, ajustarse a ellos.
- Art. 42 Derogaciones: Ante la aprobación de la presente Ordenanza que viene a regular los ajustes a los lineamientos del Plan de Ordenamiento Urbano y Territorial, quedan derogadas, todas las ordenanzas previas que contradigan a la presente y que regulen aspectos referidos a Alturas, FOT, FOS, Estacionamientos y Uso del Suelo para los inmuebles urbanos de la Ciudad de Encarnación. Deróguese también, la Ordenanza Nro xxx que crea el Consejo del Plan Regulador.

Art. 43 Comuníquese a quien corresponda