

MINUTA

SEÑORAS Y SEÑORES

MIEMBROS DEL CONCEJO

Por la presente, me dirijo a la plenaria de la Junta Municipal, con el fin de presentar el proyecto de ordenanza por el cual se regulan los itinerarios para el Sistema Integrado de Transporte de Encarnación (SITE).

El proyecto consiste en la descripción escrita detallada de los itinerarios con sus respectivas frecuencias por horario, además, se acompaña con un mapa interactivo para conocer la información de cada circular, ramal o troncal, que se recomienda pueda estar disponible en la página web de la Municipalidad.

Atento a lo expuesto, se solicita la remisión del proyecto de ordenanza a la comisión de legislación.

SALVO MEJOR PARECER DEL CONCEJO

Arq. KEIJI ISHIBASHI

Secunda: Abog. FREDY ORTEGA

O R D E N A N Z A N X.-

POR LA CUAL SE REGULAN LOS ITINERARIOS, HORARIOS Y FRECUENCIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE ENCARNACIÓN V I S T O :

El nuevo Plan para un nuevo Sistema de Transporte, proyectado por la Universidad Católica mediante un trabajo de extensión, a partir de estudios de movilidad Urbana

C O N S I D E R A N D O:

Que el mencionado Plan del Sistema integrado de transporte para Encarnación tiene como factor fundamental el cambio del concepto de corredores por el de troncal con ramales y circulares alimentadores, lo cual implica un cambio en el trazado de los itinerarios, además de la separación en distintos recorridos, se hace necesaria una herramienta normativa que contemple la descripción detallada de los nuevos itinerarios.

POR TANTO:

LA JUNTA MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE ENCARNACION, REUNIDA EN CONSEJO;

O R D E N A :

ACTUALIZAR los itinerarios, frecuencias y horarios del Servicio de Transporte Publico Urbano y Suburbano de Pasajeros de la ciudad de Encarnación, de la siguiente forma:-----

ITINERARIOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO

JUNIO 2022

HORARIOS GENERALES.

GRUPO 1. NOROESTE:

- **TRONCAL RN°1:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 5 minutos, 14 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 5 minutos, 3 unidades máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 10 minutos, 4 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 5 minutos, 8 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 5 minutos, 6 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 20 minutos, 2 unidades máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 10 minutos, 9 unidades máximo

SALIDA: El mismo inicia su recorrido en el Puerto de Encarnación con la posibilidad de emprender un recorrido hacia el Norte del distrito a el barrio Santo Domingo, y por la misma ruta 1 la que encausa el recorrido con el itinerario del distrito vecino de San Juan del Paraná; prosigue hacia el Sur por medio de la Ruta 1, atravesando el Arroyo Quiteria, pudiendo realizarse allí el transbordo con Circulares y Ramales, en la primera rotonda frente al barrio con el mismo nombre.

Posteriormente, el bus continua su recorrido de forma lineal, con la posibilidad de realizar transbordos con Circulares y Ramales, tanto en la entrada del Barrio San Pedro, como en la del Barrio Mboi Kae.

Seguidamente, atraviesa el Sub Embalse Mboi Kae por medio del puente con la misma denominación, más adelante, realiza un giro por la Avda. Caballero otorgando la posibilidad efectuar transbordos de retorno en el extremo Oeste de la avenida. Mientras que, prosigue su recorrido también con la posibilidad de efectuar transbordos en: la calle Artigas con el Troncal Ramal San Isidro, en la calle Carlos Antonio López con el Tronco Ramal Pacu Cua y en el extremo Este de la avenida con el Troncal Ruta 6 y el Tronco Ramal San Isidro; además, en todos estos puntos se transborda con la Circular Península.

Más adelante, realiza un giro para abordar la avda. Irrazabal, pudiendo hacer transbordos a la altura de la calle Kreusser, y el extremo Sur de la avenida con: el Troncal Ruta 6, la Circular Península, el Tronco Ramal Pacu Cua y el Tronco Ramal San Isidro; además, en todos estos puntos se transborda con la Circular Península. Es allí, donde gira para proseguir con su trayecto por medio de la calle Jorge Memmel, transbordando con el Tronco Ramal Pacu Cua en la calle Carlos Antonio López y en el extremo Oeste de la calle con el Tronco Ramal San Isidro.

Más adelante, continua su itinerario por la calle Gral. Artigas, con la posibilidad de realizar transbordos entre la calle 14 de mayo y Cerro Cora, con el Tronco Ramal San Isidro.

RETORNO: Finalmente, remata con la avda. Caballero, girando en sentido Oeste para retornar hacia la Ruta 1 y realizar el recorrido en sentido inverso.

- **Circulares y Ramales Ruta 1:**

o **Circular Santo Domingo:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 20 minutos, 3 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 55 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 65 minutos, 1 unidad máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 25 minutos, 2 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 50 minutos, 1 unidad máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 170 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 65 minutos, 2 unidades máximo

SALIDA: El mismo inicia su recorrido con un transbordo desde el **Troncal RN°1**, en el Puerto de Encarnación abordando por la Ruta 1, en sentido Norte, pudiendo realizarse transbordos en el acceso del distrito de San Juan del Paraná, prosiguiendo su recorrido, el ómnibus el asentamiento “Las Delicias”, direccionando por la calle contigua al extremo Sur del asentamiento, continuando su recorrido de forma lineal hasta el inicio del Barrio Santo Domingo, en donde realizará su itinerario por el centro de este, hasta retomar en dirección Este, bordeando así el sitio, proseguirá su camino por la Avda. que conecta Santo Domingo con el área del Cementerio local, hasta direccionarse hacia el Barrio Itá Paso, el cual atravesará y proseguirá hasta el Barrio 8 de diciembre,

RETORNO: En el barrio mencionado con anterioridad es donde retomará para concluir su recorrido en el transbordo inicial de Ruta 1.

o **Circular Ita Paso:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 20 minutos, 2 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 45 minutos,
- De 12:00 a 14:00 AM cada 50 minutos, 1 unidad máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 20 minutos, 1 unidad máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 40 minutos, 1 unidad máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 135 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 50 minutos, 1 unidad máximo

SALIDA: El mismo inicia su recorrido con un transbordo desde el **Troncal RN°1**, el bus ingresa al barrio Los Arravales por su acceso y luego se direcciona por la calle principal que atraviesa el asentamiento, hasta llegar al barrio 8 de diciembre, en donde aborda la calle en dirección Este-Oeste hasta el barrio Ita Paso, en donde ingresa luego de la primera manzana y lo atraviesa

RETORNO: retomando su recorrido por la Avda. anterior, saliendo a la Ruta 1 por medio de la calle en diagonal que inicia en el barrio 8 de diciembre.

o **Circular San Juan del Paraná:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 30 minutos, 1 unidad máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 70 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)

- De 12:00 a 14:00 AM cada 85 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 14:00 a 17:00 PM cada 30 minutos, 1 unidad máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 65 minutos, 1 unidad máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 225 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 85 minutos, 1 unidad máximo

SALIDA: El mismo inicia su recorrido con un transbordo desde el **Troncal RN°1**, el bus ingresa al distrito vecino por la calle en diagonal que se encuentra arriba del acceso al puerto, atravesando el barrio Azotea y direccionándose hacia el barrio 8 de diciembre por medio de la Avda. Fulgencio Yegros hasta rematar con el centro de San Juan.

RETORNO: desde el centro, toma la Ruta a San Juan del Paraná para salir nuevamente a la Ruta N°1.

o **Ramal Santa María – María Auxiliadora:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 8 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 20 minutos, 2 unidades máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 25 minutos, 3 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 10 minutos, 5 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 20 minutos, 3 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 70 minutos, 1 unidad máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 25 minutos, 5 unidades máximo

SALIDA: el recorrido del mismo inicia con un transbordo del **Troncal Ruta 1**, a la altura de la Avda. 4 del barrio María Auxiliadora, en donde ingresa de manera lineal hasta la calle Costanera 3 por 2 cuadras hasta la calle Maestra Clementina Irrazabal, ascendiendo hasta la calle 1ro de mayo, en donde retoma su recorrido por la Avda. 4 hasta la Ruta 1

RETORNO: desde allí, a altura de la Avda. Tajy del barrio Quiteria, recorre dicha avenida hasta el acceso del Awa Hotel y luego toma la calle Naranjal hasta Loreto Vega Millan, recorriendo linealmente la misma calle y girando en la última intersección existente con sentido Oeste hasta la calle que bordea el hotel hasta la calle de la capilla “Virgen de Quiteria”, calle en donde gira pasando por enfrente a la capilla mencionada hasta la Avda. Ucrania, la calle recorre linealmente hasta la Avda. Victor Matiauda, prosiguiendo con su recorrido linealmente y pudiendo realizar transbordos en las calles (no tiene nombre), Carlos Antonio López y la Avda. Costanera 3, posteriormente el bus atravesará el subembalse por medio del puente hasta la calle Coronel Bogado, en donde girara en sentido Sur hasta llegar a la segunda cuadra, en donde retomará su recorrido a la Avda. Matiauda. Posteriormente, realizará el mismo recorrido en sentido inverso hasta toparse con el **Troncal Ruta 1**.

o **Ramal Curupayty- Kennedy**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 7 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 20 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 25 minutos, 2 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 10 minutos, 4 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 20 minutos, 3 unidades máximo

- De 19:00 a 23:00 PM cada 65 minutos, 1 unidad máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 25 minutos, 4 unidad máximo
- **Sentido Norte:**
 - **Desde Troncal Ruta 1:**
SALIDA: el recorrido del mismo inicia con un transbordo desde el Troncal Ruta 1, a la altura de la Avda. Ucrania, en donde ingresa y recorre hasta la calle Río Paraguay, en donde gira en sentido Este y recorre linealmente hasta la calle Carlos Antonio López, abordando la misma hasta la Avda. Matiauda y pudiendo realizar un transbordo hasta llegar allí
RETORNO: posteriormente retoma su itinerario por medio del mismo recorrido hasta el troncal Ruta 1 nuevamente.
 - **Desde Ramal Santa María- María Auxiliadora:**
SALIDA: el recorrido del mismo inicia con un transbordo desde el Ramal Santa María-María Auxiliadora a la altura de la Calle Sin Nombre a 8 cuadras del inicio del puente, el bus recorre la calle Sin Nombre por una cuadra, en donde gira en sentido Oeste hacia la Iglesia Vencedores en Jesucristo hasta una cuadra, luego bordea la misma manzana y asciende en sentido Norte hacia Curupayty por la misma calle, pasando por la Plaza “Curupayty” y recorriendo una cuadra más, en donde gira en sentido Oeste por dos cuadras, gira y luego de atravesar la manzana.
RETORNO: retoma su recorrido por la calle de la Plaza, posteriormente prosigue su itinerario de la misma manera en sentido inverso hasta la Avda. Matiauda.
- **Sentido Sur:**
SALIDA: el recorrido del mismo inicia con un transbordo del Troncal Ruta 1, a la altura de la Calle Sin Nombre, posterior al paso del Supermercado “Los Hermanitos”, calle en la cual recorre hasta antes de una cuadra de la Avda. Costanera, girando en sentido Oeste por una cuadra y ascendiendo una cuadra, luego gira en sentido Este hasta la Calle por la cual ingreso
RETORNO: retoma su recorrido linealmente en sentido inverso hasta el inicio.

o **Ramal y circular San Pedro Etapas**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 15 minutos, 3 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 30 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 35 minutos, 1 unidad máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 15 minutos, 2 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 30 minutos, 1 unidad máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 100 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 35 minutos, 2 unidades máximo

SALIDA: el recorrido del mismo inicia desde el Ramal Santa María-María Auxiliadora en la Avda. 3 (Supermercado La Familia San Pedro) y se dirige al Microcentro por la

calle C.A. López hasta la calle Sangento Reverchón, prosigue hasta la Avda. Irrazabal, la recorre hacia el sur hasta la calle Pedro Juan Caballero y asciende por la calle Mcal. Estigarribia.

RETORNO: Desde dicha calle, retoma su itinerario hasta el inicio en el barrio San Pedro y ingresa a las Etapas por medio de la Avda. 3 hasta 2 cuadras, gira hacia el Oeste en la esquina de “Salón de belleza Yanina Pikulik”, prosigue por 2 cuadras y asciende por la calle de la Iglesia Virgen de Fátima hasta la Escuela Básica Padre Kreusser gira hacia la derecha o sureste por 3 cuadras, asciende por 2 cuadras hasta la esquina posterior del Polideportivo, gira hacia la izquierda por 40 metros y toma la primera calle por 3 cuadras, realiza el quiebre de la calle y prosigue por 260 metros aprox., gira hacia el noroeste y prosigue hasta la cancha, en donde gira y pasa por la Escuela Básica N°3770 San Miguel, para abordar la Avda. en donde se encuentra la Plaza y Polideportivo Etapa IV, en esa esquina se dirige al sur por aprox. 300 metros, gira hacia el este y en retoma por la primera calle, que vuelve a pasar por la Escuela Kreusser, desde allí realiza su itinerario en sentido inverso hasta la Avda. Matiauda.

- **Circular Península:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 5 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 20 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 20 minutos, 2 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 10 minutos, 3 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 20 minutos, 2 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 55 minutos, 1 unidad máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 20 minutos, 4 unidades máximo

SALIDA: El itinerario del mismo empieza en el extremo Oeste de la avda. Caballero con la posibilidad de realizar 3 transbordos hasta la calle Mcal. Estigarribia, en la cual el ómnibus girará en dirección Norte por una cuadra, hasta la calle Posadas, en donde seguirá derecho hasta la Ruta 6, en donde se direccionará hacia el microcentro, pudiendo realizar un transbordo en la rotonda (Boquerón), luego retomará la Ruta 6, hasta la Avda. Costanera, abordará la calle Jóvenes por la Democracia, posteriormente tomará la calle Constitución Nacional y se direccionará en sentido Sur por la Avda. Irrazabal, con la posibilidad de realizar transbordos en las calles Curupayty, Jorge Memmel, Gral. Bruguez, Ruta 14, (ver el otro), calle Santa María, prosiguiendo por la Avda. Irrazabal, abordará la calle Cristo Rey (posterior a la Placita) hasta la Costanera Avda. 6, la cual recorrerá hasta llegar a la Avda. Moisés Bertoni, donde girará en sentido SurOeste, pudiendo realizarse transbordos en la rotonda contigua (Géminis) prosiguiendo con su recorrido, tomará la calle Próceres de Mayo, hasta la Avda. Irrazabal, en donde continuará por la misma en sentido norte hasta Fulgencio Yegros, con una estación de transbordo en ella

RETORNO: prosiguiendo por la misma calle atravesará la Avda. Japón hasta llegar a Gral. Escobar, en donde se direccionará en sentido NorEste hasta Pedro Juan Caballero, girando en sentido Oeste hasta abordar la calle Mcal. Estigarribia, en donde continuará de forma lineal hasta girar en la calle 14 de mayo hasta la Avda. Francia, hasta llegar al inicio de su recorrido.

GRUPO 2. SURESTE:

- **Troncal RN°6:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 5 minutos, 6 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 15 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 15 minutos, 2 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 5 minutos, 3 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 10 minutos, 2 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 35 minutos, 1 unidad máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 15 minutos, 4 unidades máximo

SALIDA: a partir de la entrada del barrio Arroyo Pora en donde el bus comienza su itinerario, transbordando con el Ramal Aeropuerto- Hospital y el Circular Arroyo Pora hacia el Norte del distrito.

De ahí sigue por la RN°6, pudiendo realizar transbordos con el Circular Santa María Chaípe abasteciendo a el barrio Chaípe, y en la entrada del Barrio Santa María con el Circular Santa María Santillán.

Posteriormente, atraviesa el Sub Embalse gracias al puente Santa María. Una vez que el mismo aborda el microcentro, prosigue su recorrido por la Avda. Caballero transbordando en la calle Carlos Antonio López con el Tronco Ramal Pacu Cua, prosigue su recorrido por la avenida para posteriormente girar en la calle Juan León Mallorquín hasta la calle Gral. Cabañas, en donde toma camino hacia la Avda. Irrazabal.

Desde la misma, aborda el recorrido en sentido Norte, transbordándose con el Tronco Ramal Pacu Cua a la altura de la calle Curupayty, mientras que en el extremo Norte de la avenida es posible realizar transbordos con el Tronco Ramal San Isidro.

RETORNO: Finalmente, remata con la avda. Caballero, realizando su retorno hacia la Ruta 6 por medio de la misma avenida, la cual le permitirá abordar el puente Santa María.

- **Circulares y Ramales Ruta 6:**

- **Circular Santa María-Chaípe:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 15 minutos, 3 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 40 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 45 minutos, 1 unidad máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 20 minutos, 2 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 35 minutos, 1 unidad máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 120 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 45 minutos, 2 unidades máximo

- o **Sentido Oeste:**

SALIDA: el recorrido del mismo inicia a partir del Troncal RN°6 exactamente frente a “Trociuk y Cia AGISA”, desde allí ingresa hacia el barrio y toma la Avda. Victor Matiauda, hasta la calle Coronel Bogado en donde puede realizar otro transbordo y prosigue su recorrido por la calle en sentido norte, hasta la esquina antes de la despensa “El Coronil”, **RETORNO:** retoma su itinerario por la manzana triangular nuevamente a la calle Coronel Bogado, posteriormente retoma a su inicio por medio del mismo recorrido hasta la ruta 6, acceso al barrio Chaípe.

- o **Sentido Este:**

SALIDA: prosiguiendo con su recorrido desde la entrada al barrio, la esquina del servicentro “Imperio SRL Bisa Shop” por 500 metros hasta llegar a la curva, girando

en sentido sur hasta abordar la última calle con la que intersecta por 350 metros, atravesando la diagonal y prosiguiendo linealmente hasta la última intersección, direccionandose en sentido NorEste hacia el hospital Oncologico,, pasando por la esquina del mismo y prosiguiendo por la misma calle durante 1.200 metros.

RETORNO: el esa intersección el bus doblará hacia el Oeste por una cuadra, ascendiendo hasta la primera calle durante 5 cuadras, atravesando el “Autoservicio Las Palmeras”, girando hacia el Sur hasta el “Taller de pintura Don Efra”, esquina en donde se direccionará al Este, recorriendo la calle que se intercepta con la Ruta 6.

- **Circular Arroyo Pora:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 4 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 25 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 30 minutos, 1 unidad máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 15 minutos, 2 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 25 minutos, 1 unidad máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 80 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 30 minutos, 2 unidades máximo

SALIDA: inicia su recorrido a partir de un transbordo del Troncal RN°6, exactamente en el ingreso del barrio Arroyo Pora, recorriendo por dos cuadras la calle de acceso (la del Colegio de Policías) y girando en sentido norte por tres cuadras, posteriormente gira en sentido este por 2 cuadras y va nuevamente al sur por 2 cuadras hasta llegar a la diagonal donde se encuentra la Fundación “Sagrado Corazón de Jesús” la cual toma y recorre por 5 cuadras, posteriormente gira en sentido NorEste por 2 cuadras, en donde gira en sentido norte luego de 4 cuadras, en la esquina de la despensa Doña Leo es donde toma la dirección Este por 500 metros, pasando por la Escuela Básica N°7309 Jesús Misericordioso, al llegar a la esquina asciende en sentido Norte hasta la calle C. Argentina, en donde gira hacia el Este, llegando a una curva donde la calle pasa a llamarse C. Santa Rosa, el bus recorre la misma por 700 metros.

RETORNO: en el remate de la calle C. Santa Rosa, el bus retoma hacia la Ruta 6 por medio de la misma calle, hasta llegar a la curva en donde la calle pasa a llamarse C. Argentina, recorriendo la misma hasta la RN°6.

- **Ramal Capitán Miranda:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 30 minutos, 1 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 70 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 12:00 a 14:00 AM cada 85 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 14:00 a 17:00 PM cada 35 minutos, 1 unidad máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 70 minutos, 1 unidad máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 230 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 85 minutos, 1 unidad máximo

SALIDA: el mismo inicia su recorrido a partir de un transbordo del Troncal RN°6 a la altura del Barrio Arroyo Pora oeste, antes de llegar a “Kurosu y cia. S.A.”, desde allí recorre linealmente por la Ruta pudiendo realizar otro transbordo en la entrada de Arroyo Pora este, específicamente en “Chortitzer Trebol”, prosigue su recorrido por la ruta hasta llegar al distrito de Capitán Miranda, en donde ingresa en la esquina de la Agropecuaria AgroPlan

RETORNO: bordeando la misma manzana retoma su recorrido por la Ruta 6, hasta llegar nuevamente a su transbordo inicial.

- **Circulares ramales Cambyreta:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 5 minutos, 15 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 15 minutos, 3 unidades máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 20 minutos, 5 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 10 minutos, 9 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 15 minutos, 6 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 45 minutos, 2 unidades máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 20 minutos, 10 unidades máximo

SALIDA: inicia su recorrido con un transbordo desde el **Troncal Ruta 6**, a la altura de la calle Curupayty, desde allí ingresa al distrito vecino hasta la Avda. La Paz, desde donde se puede realizar transbordos, prosiguiendo con recorrido se dirige al Norte hasta la calle Florida la cual recorre por aprox. 1,7 km, hasta la esquina del “Surtido F.C.”, desde allí se dirige hacia el Sur y toma Ruta 14, desciende hasta la calle en donde se encuentra la “Panadería El Tata” y la recorre por aprox. 1km, luego desciende hacia el Suroeste por 3 cuadras, dobla en la calle con la que se intercepta, prosiguiendo por 4 cuadras, dobla hacia el Noreste por 4 cuadras, realiza el pequeño quiebre de la calle y sigue linealmente por 370 metros, gira hacia el Noroeste, sigue derecho por 400 metros, dobla al Sureste por 500 metros, dobla al Noreste por 530 metros, prosigue linealmente por 550 metros, gira al Noroeste por 370 metros, gira al Suroeste por 2 cuadras, gira al Noroeste por 3 cuadras, gira al Suroeste por 2 cuadras, desciende al Sureste 5 cuadras y prosigue linealmente por 370 metros.

RETORNO: desde allí retoma su itinerario en sentido inverso hasta el barrio San Juan, exactamente la esquina posterior a “Cubilla Garaje”, abordando así la calle de la Iglesia San Juan Bautista y prosiguiendo linealmente hasta su intersección el trazado ferroviario, ingresando al barrio Espíritu Santo por la calle de intersección y recorriéndola por 270 metros, gira al Oeste por 270 metros y asciende por 3 cuadras, hasta “Rapidito Cambyreta”, aborda la ruta 14 y retoma a la Avda. Irrazábal.

- **Tronco Ramal Pacu Cua:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 8 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 15 minutos, 2 unidades máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 20 minutos, 3 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 10 minutos, 5 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 15 minutos, 3 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 50 minutos, 1 unidad máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 20 minutos, 5 unidades máximo

SALIDA: inicia su recorrido a partir de un transbordo con el Troncal RN°1 entre la Avda. Caballero y la calle Carlos Antonio López, la cual recorre por 11 cuadras con la posibilidad de realizar un transbordo en la calle Jorge Memmel con la circular Península UNI, prosigue su recorrido hasta girar con dirección a la calle Sargento Reverchon hasta la Avda. Japón, la cual toma en sentido Suroeste por 8 cuadras hasta la calle Gral. Díaz pudiendo realizar transbordos en las calles Pedro Juan Caballero e Iturbe, prosiguiendo por la calle Gral. Díaz la recorre hasta la Avda. Irrazabal, camino que toma y va en sentido Sur, recorriendo linealmente atravesando por debajo del puente internacional y llega hasta la Plata San Isidro

RETORNO: retoma su camino en la primera rotonda luego de dicho sitio, posteriormente asciende hasta Avda. Irrazabal a la altura de la rotonda en donde puede realizarse un transbordo y equipamiento que direcciona a la calle Fulgencio Yegros (a metros de Ferro box), calle en la cual ingresa y recorre hasta la Avda. Japón, la cual toma y va en sentido Norte, hasta la Avda. Irrazabal, atravesando totalmente la misma con la posibilidad de realizar transbordos en las calles Gral. Bruguez, Jorge Memmel, Curupayty, posteriormente gira con dirección a la Avda. Caballero en donde puede realizar otro transbordo, el bus toma dicha Avda. hasta la calle Carlos Antonio López en donde inicio su itinerario.

- **Tronco Ramal San Isidro:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 6 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 20 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 25 minutos, 3 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 10 minutos, 4 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 20 minutos, 3 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 70 minutos, 1 unidad máximo
- De 5:00 a 6 AM cada 25 minutos, 5 unidades máximo

SALIDA: el itinerario del mismo inicia a partir de un transbordo con el Troncal RN°1, en la altura de calle Gral. Artigas, atravesando la Avda. Caballero, con la posibilidad de realizar transbordos en las calles Mcal. Estigarribia y Carlos Antonio López, hasta llegar a la intersección con la Avda. Irrazabal, donde puede realizar otro transbordo, prosigue su camino por Irrazabal pudiendo realizar transbordos en las calles Curupayty y Jorge Memmel, hasta la intersección con la Avda. Japón, lugar en donde puede realizar otro transbordo, prosigue su recorrido por la Avda. Irrazabal con transbordos en Ruta 14, y la calle Santa María, prosigue con su circulación lineal hasta la rotonda de la calle Fulgencio Yegros, sitio en donde puede realizar un transbordo, se direcciona a la Avda. San Roque González de Santa Cruz hacia el Circuito Comercial, pudiendo realizar un transbordo en la rotonda de la Avda. Moises Bertoni (Géminis), prosigue linealmente y atraviesa el Circuito hasta Juana Maria de Lara, con un transbordo en su intersección con la Avda. San Roque Gonzalez, el bus se direcciona en sentido SurOeste por una cuadra y toma la calle Sin Nombre que pasa por el frente al acceso de la Estación de Tren, calle que recorre hasta la Avda. 9, la esquina de Iglesia San Isidro, el bus gira en dicha Avda. con dirección a la Escuela Básica N°640, en esa intersección se puede realizar un transbordo.

RETORNO: en dicha intersección retoma su recorrido hacia el Circuito Comercial hasta la calle Juana María de Lara, intersección en donde existe un transbordo, prosigue por la calle Juana María hasta la rotonda y recorre por la Avda. 6 que bordea el Norte el circuito, gira en sentido a la Avda. Bertoni hasta la Avda. Roque González por 3 cuadras hasta la calle San José que atraviesa por 4 cuadras hasta la calle De los Obreros, direccionándose hacia el Mercado

Municipal, en la última intersección bordea “La Placita” y recorre la calle lateral de la misma hasta la última intersección pasando “Mercoeste”, prosigue por la Avda. Irrazabal linealmente pudiendo realizar 5 transbordos, en las calles Santa María, Ruta 14, Gral. Bruguez, Jorge Memmel y Curupayty, prosigue por Irrazabal hasta su intersección con la Avda. Caballero, donde puede realizar otro transbordo, gira en sentido Oeste por Caballero durante 7 cuadras, con transbordos en las calles Carlos Antonio López, Mcal. Estigarribia y Gral. Artigas, punto desde el cual inicio su itinerario.

- **Ramal San Isidro Sur:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 4 unidades máximo
- De 8:00 a 12:00 AM cada 30 minutos, 1 unidad máximo
- De 12:00 a 14:00 AM cada 35 minutos, 1 unidad máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 15 minutos, 2 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 25 minutos, 2 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 90 minutos, 1 unidad máximo (puede ser un minibús)
- De 5:00 a 6 AM cada 35 minutos, 3 unidades máximo

SALIDA: el recorrido del mismo inicia con un transbordo del **Tronco Ramal San Isidro** en la esquina de la Iglesia “San Isidro” a partir de allí recorre la Avda. 9 en sentido sur durante 6 cuadras pasando “Casa Victoria”, en donde gira en sentido Suroeste sobre la calle Sin Nombre de “GyG Ventas y Servicios” durante 3 cuadras girando en sentido Sureste por 3 cuadras pasando la “Despensa Araceli” y tomando la calle de la Iglesia “San Juan Pablo II”, pasando derecho la misma hasta la siguiente esquina, en donde girará en sentido Noreste por 2 cuadras, bajando por la Avda. 9 hacia la “Quinta Dos Oscar” por prácticamente 3 cuadras, ingresando al asentamiento existente por 3 cuadras, luego girará hacia el norte por una cuadra y saldrá del asentamiento por la Avda. 9, proseguirá su itinerario hasta la Iglesia “San Isidro”

RETORNO: allí seguirá por la calle Las Orquídeas linealmente en sentido Norte hasta la calle Los Cedros, calle que recorrerá hacia el Sureste durante 2 cuadras hasta la “Carpintería JC”, abordando la calle de la misma linealmente hasta la calle del “Kiosko San Antonio” la cual recorrerá por 1 cuadra y en esa esquina se direcciona al Este, posteriormente tomará la calle de la “Junta de Saneamiento Santa Librada” durante 4 cuadras, doblará en sentido Este e irá por la calle de la “Iglesia Adventista del Séptimo Día”, en la última intersección retomará su recorrido nuevamente hacia la “Iglesia San Isidro”

- **Itinerario Inter Playas/Itacua por temporada:**

SALIDA: el itinerario del mismo abarca su recorrido desde la rotonda entre Ruta 1 y Padre Bolik, circulando por la Avda. Costanera San José, prosiguiendo por la misma Avda. hasta la calle Bomberos Voluntarios de Encarnación, por 3 cuadras hasta la Avda. Irrazabal, posteriormente tomando la Avda. Costanera San Isidro pasando por la rotonda una cuadra más y tomando las diagonales sin nombre hasta la última intersección, donde girará en sentido Noreste y proseguirá por 3 cuadras hasta la Avda. 9, por la cual descenderá en dirección a San Isidro 2, atravesando la misma y doblando en la calle “Camino a Itacua” hasta la diagonal la cual tomará y recorrerá perimetralmente la manzana pseudo triangular

RETORNO: desde allí retomará su camino por la calle “Camino a Itacua” y tomará la Avda. 9, realizando todo su recorrido en sentido inverso hasta llegar a la Avda. Irrazabal, en donde circulará por la calle Valentín Brítez Corvalán, para posteriormente repetir su itinerario por la Avda. Costanera, hasta la rotonda de inicio, donde cruzará el puente para direccionarse a la Playa Mboi Kae tomando la Avda. 3 hasta la Calle Sin Nombre una cuadra antes del Hospedaje “Brisa de Mboi Kae”, el bus recorrerá dicha calle durante una cuadra y doblará en sentido Oeste por medio de la calle Juan Pablo II, gracias a la cual retomará su camino por la Avda. Costanera 3, bordeando nuevamente la playa y repitiendo su camino en sentido inverso hacia la rotonda Ruta 1 y Bolik..

HORARIOS PICO:

GRUPO 1. NOROESTE:

- **Circular Santo Domingo:**

- De 14:00 a 17:00 PM cada 20 minutos, 3 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 45 minutos, 2 unidades máximo
- De 19:00 a 23:00 PM cada 150 minutos, 1 unidad máximo

SALIDA: el recorrido del mismo se dará en sólo en horarios pico desde el **Circular Santo Domingo-Horario general** a partir de la esquina superior del Cementerio local, en dicha intersección ascenderá por la calle durante 700 metros, en donde girará en sentido Este y en la primera intersección, ascenderá linealmente hasta la primera esquina.

RETORNO: en ese nodo, retomará su recorrido hacia el Sureste hasta la primera intersección, esquina en donde bordeará la manzana triangular hasta la Calle por cual ingresó, allá descenderá hasta la primera esquina y abordará la calle en sentido Oeste, durante 4 cuadras, doblando hacia el Sur y rematando con el con Circular de horario general (una cuadra antes de la Plaza Santo Domingo)

- **Ramales rurales ruta 1:**

- o **San Antonio Ypecuru:**

- A las 06:00 AM
- A las 12:00 AM
- A las 18:00 PM

SALIDA: el recorrido del mismo inicia con un transbordo desde el Ramal Santa María-María Auxiliadora antes de la curva en donde se encuentre en “Autosevi y carnicería Lili (La Brasileira)”, el bus se direcciona hacia el Oeste tomando ese camino principal hasta llegar a la calle San Antonio, en donde tomará dicha calle y se direccionará al norte, encontrándose con una bifurcación de calles y de esas tomará la de la izquierda o el sentido Oeste, recorriéndola linealmente hacia San Antonio, pasando

por la “Despensa Delvalle Ojeda”, hasta llegar a una intersección, en donde girará en sentido Oeste, direccionándose hacia la siguiente intersección

RETORNO: usará dicha intersección para retomar su recorrido hacia el Asentamiento San Antonio, posteriormente tomará la calle San Antonio y retomará a su lugar de inicio.

o **Cuatro Potrero:**

- A las 06:00 AM
- A las 12:00 AM
- A las 18:00 PM

SALIDA: el recorrido del mismo inicia con un transbordo desde el Ramal Santa María-María Auxiliadora en la Avda. Matiauda, en la esquina de “Petrosur Encarnación Matiauda”, ingresando por la misma y recorriéndola linealmente en todo su desarrollo hasta 4 Potrero, al llegar al sitio se encontrará con un loteamiento triangular, ingresando en la primera calle en sentido Este, calle que recorrerá hasta su final y ascenderá por 3 cuadras.

RETORNO: en esa esquina girará hacia el Oeste para llegar a la calle principal, posterior a eso se dirigirá nuevamente a su inicio en la Avda. Matiauda.

GRUPO 2. SURESTE:

● **Troncal Ruta 6- Circuito:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 5 minutos, 10 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 5 minutos, 9 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 10 minutos, 4 unidades máximo

SALIDA: el mismo replica el itinerario del **Troncal Ruta 6**, ramificándose a partir de la Avda. Irrazabal a la altura exacta de la calle Gral. Cabañas, a partir de donde se dirige al Sur hasta la Avda. San Roque González de Santa Cruz, la cual aborda hasta su intersección con la Avda. Bertoni (Rotonda Géminis), dirigiéndose hacia el Noreste hasta la Avda. 6, gira en la calle Juana María de Lara y prosigue linealmente hasta la calle Carlos Milcíades Pérez.

RETORNO: cuando aborda nuevamente la Avda. Bertoni, retoma su itinerario por la misma, va hasta la Rotonda Géminis, se redirige por la Avda. González de Santa Cruz, hasta la Avda. Irrazabal, y nuevamente asciende hasta la calle Cabañas para encontrarse con el recorrido del Troncal Ruta 6.

● **Ramales rurales ruta 6:**

● **Circular Arroyo Porá+ Santa María Santillán:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 6 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 10 minutos, 6 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 20 minutos, 3 unidades máximo

SALIDA: el mismo inicia a partir del **Circular Arroyo Porá**- Horarios generales, ramificándose en el Ramal rural Santa María Santillán, desde la calle C. Argentina, desde la cual sale el bus a la ruta y se puede realizar un transbordo, en esa intersección el Ramal de hora pico recorre la Ruta 6 hasta el acceso al barrio, esquina en donde se encuentra el “Motel Conficence”, aborda esa calle su final.

RETORNO: para su retorno, atraviesa al barrio de Sur a Norte por 7 cuadras, gira hacia el Este por 1 cuadra, desciende hasta la calle de acceso y vuelve a la ruta.

- **Circular Chaipé/ Santa María 1-2 + Santa María 3:**

- De 6:00 a 8:00 AM cada 10 minutos, 6 unidades máximo
- De 14:00 a 17:00 PM cada 15 minutos, 6 unidades máximo
- De 17:00 a 19:00 PM cada 25 minutos, 3 unidades máximo

SENTIDO SUR: El mismo inicia su recorrido a partir del **Circular Santa María Chaipé**- Horarios generales ramificándose en los ramales rurales de Santa María 3 y Chaipé. En la ruta 6, con su intersección a la calle en donde se encuentra “Pandolfo Santa María” en bus ingresa por 4 cuadras, desde allí desciende 1 y prosigue linealmente por 860 metros aprox. Para retomar su camino hacia la ruta, y desde ella recorrer 400 metros.

SENTIDO NORTE: al encontrarse con el acceso a Santa María 3, ingresa y proseguirá por 3 cuadras, girando en sentido Noreste por 3 cuadras y bordeando la manzana para retomar el camino y repetirlo hasta la ruta.

- **Ramal Capitán Miranda/ Itangua:**

SALIDA: El recorrido del mismo inicia desde el Ramal Capitán Miranda, a la altura de “Yerba Mate Campesino”, esquina en donde en bus ingresa y recorre linealmente por 560 metros aprox. Luego gira en sentido Sur por 3 cuadras, gira en sentido Oeste por aprox. 130 metros y desciende hasta el final de la calle, girando hacia el Oeste por 8 cuadras.

SALIDA: para retornar, el bus gira hacia el Norte por 1 cuadra, aborda primera calle de intersección por 5 cuadras, gira hacia el norte por 1 cuadra, gira al Este por aprox. 150 metros, asciende hacia el norte y desde allí se dirige hasta la ruta 6.

- **Circular Península- UNI:**

- De 17:00 a 19:00 PM
- De 19:00 a 23:00 PM

SALIDA: el itinerario del mismo empieza en el extremo Oeste de la avda. Caballero, el bus se direcciona hacia el norte atravesando el puente, sobre la ruta puede realizar 2 transbordos, uno en la esquina inferior del Supermercado “Los Hermanitos” y el otro en la calle María Auxiliadora, la esquina del supermercado “La Familia Ruta 1”, prosiguiendo por la ruta 1 el bus va hasta el acceso de la UNI, calle Lorenzo Luciano Zacarias en la cual ingresa y recorre por 3 cuadras hasta la calle Río Paraguay, en donde gira en sentido Sureste atravesándola 4 cuadras hasta la Avda. Ucrania, la cual toma hasta la ruta 1

RETORNO: desde la ruta 1 se redirecciona hasta su inicio en el extremo Oeste de la Avda. Caballero y desde allí realiza el itinerario de Circular Península.

- **Ramales rurales San Isidro:**

- **San Blas Independencia:**

- A las 06:00 AM
- A las 12:00 AM
- A las 18:00 PM

SALIDA: el recorrido del mismo se ramifica desde el **Ramal San Isidro**- horarios generales, exactamente en la esquina después de la despensa “Doña Erna, Pradera Alta”, recorre la calle por 3 cuadras y desciende hacia el Sur por aprox. 200 metros, aborda la calle con la cual se intercepta por aprox. 3,1km, se dirige al sur por 150 metros y se direcciona al Este hasta la primera calle con la que se encuentra.

RETORNO: desde esa intersección, se dirige al Noreste y retoma por la primera calle con la cual se encuentra, desde allí repite su recorrido en sentido inverso hasta donde inicio.